



Associação de Modelismo "Os Pikuinhas"  
Taça de Portugal de F5J 2026  
Prova de Motolanadores Elétricos de Voo Térmico de Duração

### Organização e Local da Prova

Organização	AMP – Associação de Modelismo "Os Pikuinhas"
Local da Prova	Zona de Lançamento do Arriado 39.44572040113658, -8.411884943511472

### Data da Prova e Horário

Data	16-05-2026
Horário	09:00 – Pequeno-almoço (no local) 09:30 – Validação das inscrições e verificação de altímetros 10:15 – Briefing 10:30 – Início da prova 13:00 – Almoço (no local) 14:30 – Continuação da prova 17:30 – Hora limite de início da última manga 18:00 – Comunicação das classificações e entrega de prémios

### Classes

F5J - ELECTRIC THERMAL DURATION GLIDERS

### Regras Locais

Código Desportivo FAI, Section 4 – Aeromodelling, Volume F5 Radio Control Electric Powered Motor Gliders, 2026 Edition, Effective January 1<sup>st</sup> 2026, disponível em

[https://www.fai.org/sites/default/files/document/file/SC4\\_volume\\_CIAM\\_F5\\_Electric\\_2026\\_0.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/document/file/SC4_volume_CIAM_F5_Electric_2026_0.pdf)

Dispositivos de medição de altura: De acordo com o regulamento FAI para 2026.

É permitido o re-arranque do motor em caso de emergência, desde que nesse caso o altímetro indique "----". É da responsabilidade do piloto que o *firmware* instalado no altímetro satisfaça esta condição.

Em caso de re-arranque, a pontuação do piloto nessa manga será de zero pontos. A utilização de *firmware* que não registe o re-arranque implica a desqualificação do piloto nesta prova.

A prova será disputada em 8 (oito) mangas, com a condição prévia de que a hora limite para o início da última manga é 17:30 (hora local).

Outras disposições:

A direção de prova poderá efetuar as alterações consideradas necessárias mediante as condições meteorológicas e do terreno de voo que se verificarem.

É obrigatória a apresentação da Licença Desportiva Nacional da FPAm antes do início da prova.

Todos os modelos devem exibir o Nº de Operador de UAS do respetivo proprietário.

## Inscrições

Abertas a todos os titulares de Licença Desportiva Nacional com Seguro de Responsabilidade Civil. Valor da inscrição: 25€ (inclui almoço); os ajudantes e convidados podem almoçar na pista mediante inscrição prévia e pagamento do valor correspondente de 10€.

A Ficha de Inscrição deverá ser preenchida Online no seguinte link no máximo até 13/05/2026:

<https://forms.gle/v8zDu68BgHJiEm3Z9>

Sugerimos a todos os pilotos o registo no site <https://www.glidercm.net/> para facilitar o lançamento e consulta dos resultados on-line.

O pagamento pode ser feito por transferência para a conta bancária da AMP PT50 0010 0000 2479 7620 0010 3 (BPI), por MBWay, ou em numerário antes do início da prova. Para outros esclarecimentos ligar 917631512 ou enviar email para [geral@pikuinhas.pt](mailto:geral@pikuinhas.pt).

## Classificações Finais

A classificação será individual e por equipas (máximo 3 elementos do mesmo clube), com prémios para os três primeiros e lembranças para todos os concorrentes.

## Direção da Prova

Director da prova: Eduardo Cruz

Vice-director da prova: David Lopes

Informática: David Lopes

Cronometristas: A definir

## Regras Particulares

Os pilotos devem obrigatoriamente informar os cronometristas que estão a preparar para aterrar.

Os pilotos só podem mudar de direção após os 3 segundos iniciais de voo.

Os últimos 10 metros têm de ser efetuados na direção de aterragem.

### **Limites da autorização operacional**

Os limites da autorização operacional da ANAC são de 500m (1640pés) de altura num círculo com 800m de raio centrado no local da prova.

A visibilidade mínima para realização da prova é de 800m, atestada pelo Diretor da Prova.

A máxima velocidade do vento é de 12 m/s (41 Km/h).

O peso máximo dos modelos é de 3Kg.

A envergadura máxima é de 4m.

Os aeromodelos estarão sujeitos a verificações técnicas de forma a assegurar a sua conformidade com a autorização operacional.

### **Procedimentos de segurança**

Não é permitido sobrevoar a área logística.

Os acompanhantes e ajudantes são considerados "Pessoas Envolvidas".

Em caso de perda de controlo de um modelo, o Diretor da Prova fará soar um apito e todos os participantes que não estejam a pilotar nesse momento abrigar-se-ão nas tendas logísticas.

Os extintores estarão colocados junto à estação de carregamento e junto à máquina do café.

O conjunto de 1<sup>os</sup> socorros estará colocado junto à máquina do café.

O Diretor da Prova poderá excluir um concorrente que não cumpra com os procedimentos em vigor.

No caso de utilização inopinada do espaço aéreo ou do local por parte de entidades militares, o Diretor da Prova suspenderá de imediato a competição.

### **Documentação**

No ato da inscrição é obrigatório facultar o N<sup>o</sup> da LDN, o N<sup>o</sup> de Operador de UAS e data de validade, e cópia do certificado de formação A1/A3.

### **Formação dos concorrentes**

Os concorrentes confirmam que receberam formação adequada nos seus clubes e que se encontram aptos a operar aeromodelos da classe F5J.

### **Compromisso de segurança**

Os concorrentes comprometem-se a agir de acordo com este Regulamento Particular, bem como com as instruções do Diretor da Prova.

### **Disposições Finais**

A Direcção de Prova poderá alterar a data de realização do evento, com uma antecedência mínima de três dias, se for previsível a ocorrência de condições climatéricas adversas, ou por motivos operacionais das Forças Armadas portuguesas.

### **Reclamações**

As reclamações são aceites mediante uma caução de 50.00€, e seguem o disposto no regulamento desportivo nacional.