



Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”

Open Pikuinhas F5J 2025

Troféu Ibérico F5J 2025

Contest Eurotour

Prova de Motolanadores Elétricos de Voo Térmico de Duração

### Organização e Local da Prova

<b>Organização</b>	AMP – Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”
<b>Local da Prova</b>	Zona de Lançamento do Arripiado 39° 26' 44.1''N 8° 24' 42.8''W ou 39.445583°,-8.411889°

### Data da Prova e Horário

<b>Data</b>	20 e 21/09/2025
<b>Horário 20/09</b>	09:30 – Validação das inscrições e verificação de altímetros 10:00 – Briefing 10:15 – Início da prova (4 mangas de qualificação) 13:00 – Almoço (no local) 14:30 – Continuação da prova (4 mangas de qualificação) 17:30 – Hora limite de início da última manga
<b>Horário 21/09</b>	09:30 - Continuação da prova (4 mangas de qualificação) 13:30 - Almoço volante 14:00 – Fly-off 15:00 - Comunicação da classificação final e entrega de prémios 15:30 - Encerramento

### Classes

F5J - ELECTRIC THERMAL DURATION GLIDERS

## Regras Locais

Código Desportivo FAI, Secção 4 Vol F5 - Radio Control Electric Powered Motor Gliders 2024 Edition – Version 1.0, Effective 1 January 2025, disponível em

[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f5\\_electric\\_25.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f5_electric_25.pdf)

Dispositivos de medição de altura: De acordo com o regulamento FAI para 2025.

É permitido o re-arranque do motor em caso de emergência, desde que nesse caso o altímetro indique “---”. É da responsabilidade do piloto que o *firmware* instalado no altímetro satisfaça esta condição. Em caso de re-arranque, a pontuação do piloto nessa manga será de zero pontos. A utilização de *firmware* que não registe o re-arranque implica a desqualificação do piloto nesta prova.

É obrigatória a colocação do Nº de Operador de UAS (ou equivalente para pilotos estrangeiros) nos modelos em competição.

É obrigatória a apresentação da licença FAI e comprovativo de seguro de responsabilidade civil, ambos documentos válidos para o ano de 2025.

Outras disposições:

A direção da prova poderá efetuar as alterações consideradas necessárias mediante as condições meteorológicas e do terreno de voo que se verifiquem.

## Inscrições

Abertas a todos os titulares de Licença FAI.

Valor da inscrição: 35€ (pequeno almoço e almoço de sábado para piloto e para 1 acompanhante).

O valor do almoço para outros acompanhantes é de 10€.

A Ficha de Inscrição deverá ser preenchida online no máximo até às 12:00 de 17/09/2025 em

<https://forms.gle/VrJkPFgpcJUcE2jEA>

O registo na aplicação de registo de pontuação online é obrigatório em

<https://www.glidercm.net>

O pagamento pode ser feito por transferência para a conta bancária da AMP: PT50 0010 0000 2479 7620 0010 3 (BPI), através de MBWay para o Nº 961 615 951 com a indicação do nome seguido da indicação Open 2025 ou em numerário antes do início da prova. Para outros esclarecimentos ligar 917 631 512 ou enviar email para [geral@pikuinhas.pt](mailto:geral@pikuinhas.pt).

## Classificações Finais

A classificação será individual quer para a prova nacional FAI quer para o Troféu Ibérico com prémios para os três primeiros de cada competição e lembranças para todos os concorrentes. A classificação para o Troféu Ibérico será a soma das percentagens obtidos na prova MASTERS – World Cup 2025 F5J (Escalona del Prado - 26 e 27/04/2025) e no Open Pikuinhas F5J 2025 (Arripiado – 20 e 21 de setembro de 2025).

A percentagem total obtida em cada uma das provas é a soma da percentagem obtida na fase de classificação acrescida de um bónus no Fly-off de 3 pontos percentuais para o primeiro classificado, 2 para o segundo e 1 para o terceiro.

Em caso de empate nas 3 primeiras posições, haverá 1 Fly-off de 1 manga para desempate entre as posições empatadas.

### **Direção da Prova**

Director da prova:	Eduardo Cruz
Vice-director da prova:	David Lopes
Informática:	David Lopes
Cronometristas:	A definir pela direção da prova
Júri :	A nomear no dia da prova

### **Regras Particulares**

Os pilotos devem obrigatoriamente informar os cronometristas que se estão a preparar para aterrar.

Os pilotos só podem mudar de direção após os 3 segundos iniciais de voo.

Os últimos 10 metros têm de ser efetuados na direção da descolagem.

A prova será disputada em 12 mangas, seguidas de 3 mangas de Fly-off, com a restrição de nenhuma manga ser iniciada após as 17:30 do dia 21/09. Se a esta hora não tiverem sido voadas as 8 mangas previstas para o dia 21/09, o diretor adiará as mangas remanescentes para o dia seguinte. As mangas de qualificação não poderão ser prolongadas para além das 13:15 do dia 22/09.

### **Disposições Finais**

A organização poderá disponibilizar altímetros mediante indicação prévia aquando do preenchimento da ficha de inscrição.

A direcção da prova poderá alterar a data de realização do evento, com uma antecedência mínima de três dias, se for previsível a ocorrência de condições climatéricas adversas ou indisponibilidade do local.

### **Reclamações**

As reclamações são aceites mediante uma caução de 50.00€, e seguem o disposto no regulamento desportivo nacional.

Entroncamento, 12 de agosto de 2025