

Resumo legislação Europeia

DRONES

UAS – Unmanned Aircraft System

Sistema de Aeronave não-Tripulada

Usa-se o termo drone porque é o mais comum para aparelhos voadores não tripulados, seja, que operam por controlo remoto

Para a legislação Europeia todos estes aparelhos são considerados **Drones**



Brinquedo



Drone profissional



Aeromodelo ou maquete

Operações de baixo risco → Classificação de voo na **Categoria Aberta** (Open Category)
→ **Não necessitam de autorização das entidades de controlo aéreo**

Nota: Para além das restrições indicadas a seguir é necessário um registo de piloto, e autorização de voo emitida pela ANAC aos clubes conforme artigo 16º da EU 2019/947.

O QUE É PERMITIDO NA CATEGORIA ABERTA?

- Voo até no máximo 120 metros.
Acima, meu UAS vai interferir no tráfego aéreo tripulado!
- Voo em linha visual direta “VLOS” (**V**isual **L**ine **O**f **S**ight)
- Voo com UAS com peso até 25 kg (incluindo todos os equipamentos + carga útil)
- Voos são permitidos apenas de acordo com as especificações das subcategorias A1 / A2 / A3

O QUE É ESTRITAMENTE PROIBIDO NA CATEGORIA ABERTA?

- Voo para além da linha de visão direta (“BVLOS”) *¹.
Sobrevôo de grupos de pessoas e, na maioria dos casos, de pessoas não envolvidas
- Interferência ou aproximação do tráfego da aviação tripulada (eles não o conseguem ver!)
- Largar qualquer material, interferência ou voar perto de serviços de resposta a emergências (polícia, bombeiros ...)

*¹ Nota: Salvo em voo FPV, se assistido por um observador auxiliar.

Zonas de voo – Categoria Aberta

Decisões das autoridade Europeias em 2024

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/open-category-civil-drones>

Categoria aberta

A seção da “categoria aberta” é a principal referência para a maioria das atividades de lazer com drones e atividades comerciais de baixo risco.

A categoria aberta é, por sua vez, subdividida em três subcategorias: A1, A2, A3, que podem ser resumidas da seguinte forma:

A1: Sobrevoar pessoas, mas não sobre aglomerações de pessoas

A2: Voar perto das pessoas

A3: Voar longe das pessoas

Marcação C

Está em desenvolvimento legislação que obriga os fabricantes de drones a classificá-los em diferentes categorias de acordo com o peso:

C0 – Pesos até 250 g

C1 – Pesos entre > 250 g e ≤ 900 g

C2 – Pesos entre > 900 g e ≤ 4 kg

C3 e C4 – Pesos > 4 kg e ≤ 25 kg

Zonas de voo

2024 em diante →

Subcategoria Classe	A1	A2	A3
≤ 250 g ^{*(1)}	Sim	Sim	Sim
> 250 g e ≤ 900 g ^{*(2)}	Sim	Sim	Sim
> 900 g e ≤ 4 kg ^{*(3)}	Não	Sim ^{*(3)}	Sim
Até 25 kg ^{*(4)}	Não	Não	Sim

A1 - Não permitido o sobrevoo de pessoas não envolvidas. Registo de piloto não obrigatório.

A2 - Não permitido o voo a menos de 30 m de pessoas não envolvidas (ou 5 m em modo de baixa velocidade). Requer exame e certificado de competência. Registo de piloto obrigatório

A3 - Não permitido o voo a menos de 150 m de pessoas não envolvidas e de zonas urbanas.

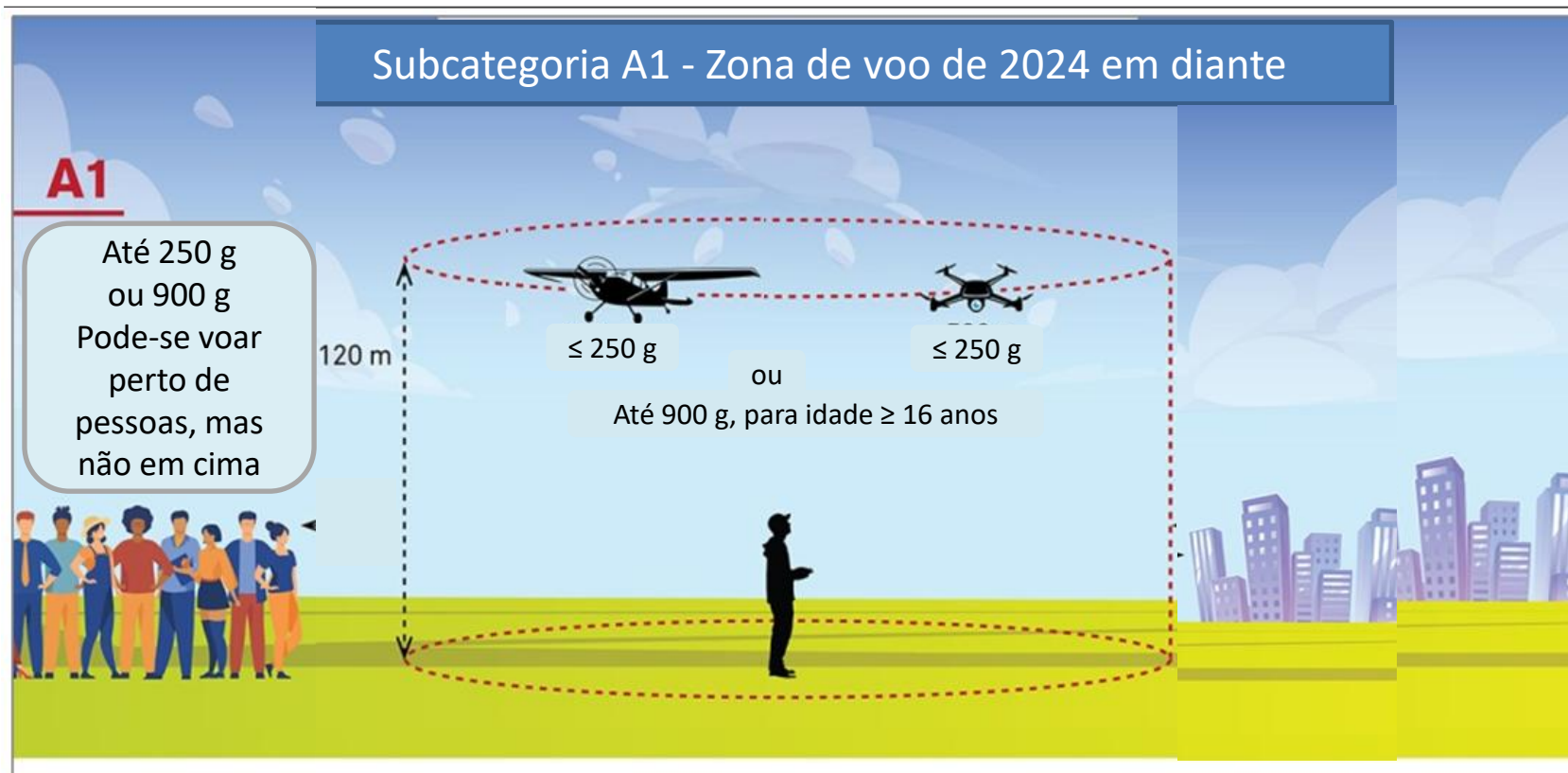
Notas: - Não permitida qualquer atividade que possa afetar a segurança de pessoas e bens.
- Para drones com pesos superiores a 250 g a idade mínima permitida é de 16 anos.

^{*(1)} Registo de piloto não obrigatório

^{*(2)} / ^{*(4)} Registo de piloto obrigatório e curso online de operador de drone A1/A3

^{*(3)} Registo de piloto obrigatório, curso de operador A2, e curso online de operador de drone A1/A3

Categoria aberta 2024 →



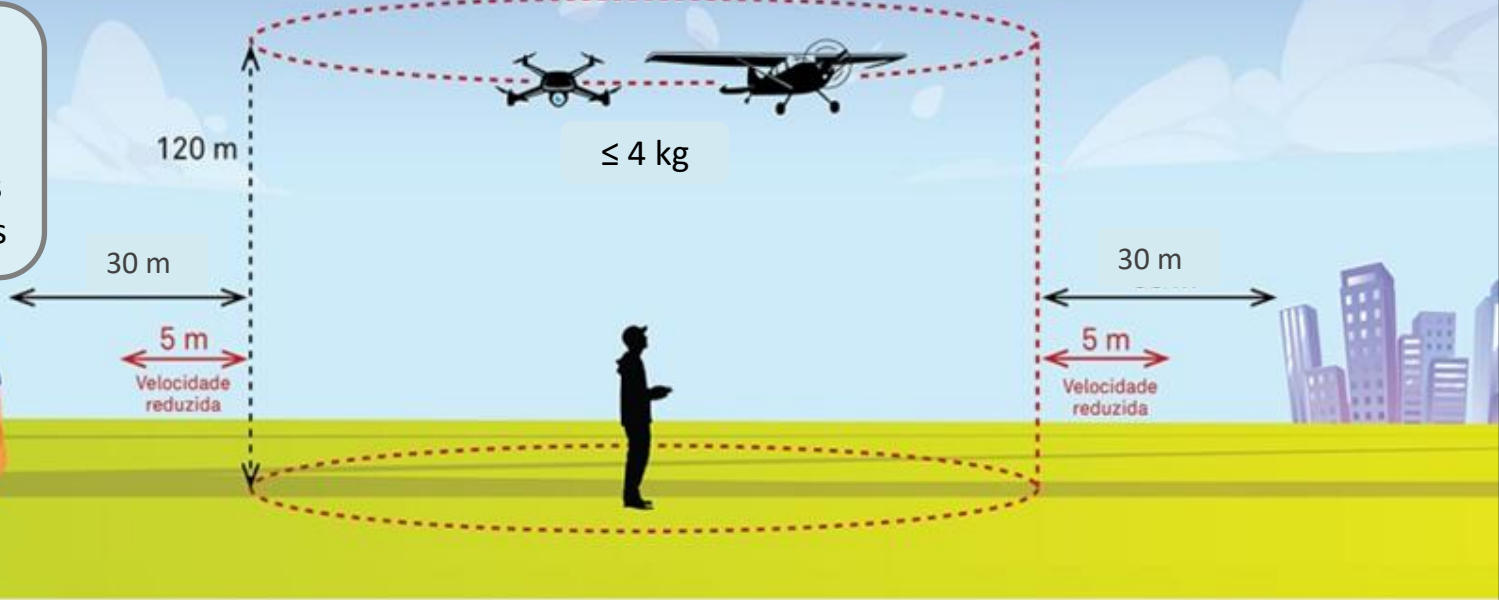
- Notas:**
- Até 250 g não é obrigatório o registo do operador de drone nem formação específica.
 - Mais de 250 g até 900 g o registo do operador é obrigatório, assim como frequência de curso online de operador de drone na categoria aberta A1/A3.

Categoria aberta 2024 →

Subcategoria A2 - Zona de voo de 2024 em diante

A2

Até 4kg
Pode-se voar
guardando as
devidas distâncias
de pessoas e casas



Nota: - Mais de 900 g até 4 kg o registo do operador é obrigatório, assim como frequência e aprovação no curso de operador na subcategoria A2 e curso online de operador de drone na categoria aberta A1/A3.

Categoria aberta 2024 →

Subcategoria A3 - Zona de voo de 2024 em diante

A3

≥ 4kg até 25 kg
Só é permitido voar em espaços afastados de pessoas e casas

120 m

> 4 kg a ≤ 25 kg

150 m

150 m

- Notas:**
- Não permitida qualquer atividade que possa afetar a segurança de pessoas e bens.
 - Nesta subcategoria A3 é permitido voar todas as classes de pesos inferiores a 25 kg.
 - Registo de piloto obrigatório e curso online de operador de drone A1/A3

Divisão elementar do espaço aéreo





Nota: Em montes e encostas os planadores podem voar 120m acima do chão de assentamento do piloto.



Bibliografia

<https://trainingzone.eurocontrol.int/ilp/pages/external-dashboard.jsf?faces-redirect=true&dashboardId=6t>

<https://www.easa.europa.eu/drones-regulatory-framework-timeline>






https://www.anac.pt/vPT/Generico/drones/categoria_aberta/Paginas/CategoriaAberta.aspx

https://www.anac.pt/vPT/Generico/drones/registo_operador_uas/Paginas/RegistodeOperador.aspx

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/open-category-civil-drones>

Table 2 – “Open category, applicable from 1 January 2024

WHAT TYPE OF DRONE CAN I FLY?

Operation			Drone Operator / pilot			
C-Class	Max Take off mass	Subcategory	Operational restrictions	Drone Operator registration?	Remote pilot qualifications	Remote pilot minimum age
Privately build	<250g 	A1 Not over assemblies of people (can also fly in subcategory A3)	Operational restrictions on the drone's use apply (follow the QR code below)	Yes No if toy or not fitted with camera/sensor 	Read user's manual	No minimum age (certain conditions apply)
legacy < 250g						
C0						
C1	<900g 					
C2	<4kg 	A2 Fly close to people (can also fly in subcategory A3)		Yes	Check out the QR code below for the necessary qualifications to fly these drones	16
C3	<25kg 	A3 Fly far from people				
C4						
Privately build						
Legacy drones (art 20)						