

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

Relatório de Júri

PROVA	2ª Taça de Portugal de F5J		
LOCAL	Campo de voo do Arripiado – Chamusca (39° 26' 44.1" N - - 8° 24' 42.8" W)		
ORGANIZAÇÃO	Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”	DATA	2020/09/19

Objetivo da prova

1. Dar continuidade à realização da Taça de Portugal de F5J, consolidando esta competição no calendário desportivo dos praticantes da modalidade de F5J;
2. Promover o salutar convívio entre os praticantes da modalidade;
3. Incentivar a partilha de experiência entre os clubes participantes.

Organização e local

A prova foi organizada pela Associação de Modelismo “Os Pikuinhas” (AMP) e decorreu no Campo de voo do Arripiado – Chamusca (39° 26' 44.1" N - - 8° 24' 42.8" W).

Horário da prova

A prova desenrolou-se entre as 10:30 e as 17:00.

Normas técnicas

Foram usadas as regras e frequências previstas no regulamento.

Organização e direção da prova

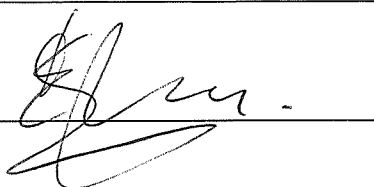
Diretor de Prova: Eduardo Cruz (AMP)

Sub-Diretor da Prova: Fernando Lopes (AMP)

Júri: Manuel Teixeira, Eduardo Cruz, Óscar Lopes, João Cartaxo, João Paiva

Cronometristas: José Sousa, António Mendes, Rodrigo Dias, Paulo Vieira, Vítor Lalande, Luís Lopes, Mário Matos, Luís Amado, Bruno Grácio, Carlos Azevedo, Pedro Pires (todos sócios da AMP) - Ver listagem em anexo).

Rubrica



O Júri

Rubrica

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

Relatório de Júri

PROVA	2ª Taça de Portugal de F5J		
LOCAL	Campo de voo do Arripiado – Chamusca (39° 26' 44.1" N - 8° 24' 42.8" W)		
ORGANIZAÇÃO	Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”	DATA	2020/09/19

Sorteio da ordem de voo nas mangas

O sorteio das mangas e ordem de voo foram criados automaticamente pela aplicação informática utilizado para as classificações, disponível em concursosf3kyf5j.net que permite também o acompanhamento das classificações online em tempo real.

Análise da prova

Na sequência da edição anterior, também a edição de 2020 da Taça de Portugal de F5J se saldou por uma competição aguerrida entre os participantes, todos movidos por um desportivismo notável.

A meteorologia mostrou-se um pouco desfavorável, tendo obrigado à interrupção da prova por duas vezes, não comprometendo no entanto o horário estabelecido, tendo-se realizado todas as mangas ditadas pelo sorteio.

Dado o contexto atual da pandemia de Covid-19, foram impostas regras muito restritas no que diz respeito à prevenção da doença, tendo a organização nomeado um Delegado de Segurança com a tarefa específica de garantir o seu cumprimento.

Foi elaborado um plano de contingência, o qual foi dado a conhecer aos participantes no briefingue inicial por parte do Diretor da Prova.


Foram seguidas escrupulosamente as regras emanadas da Direção-Geral da Saúde e da Federação Portuguesa de Aeromodelismo, nomeadamente quanto ao uso de máscara, a obrigatoriedade de distanciamento social e a frequente higienização das mãos.

Foram efetuados diversos controlos de temperatura corporal quer a pilotos quer ao restante *staff*, não tendo ocorrido qualquer caso suspeito de infeção por Covid-19.

Os registos deste controlo ficarão na posse da AMP até que decorra o período de incubação da doença, passado o qual serão destruídos.

É digno de realce o esforço que todos os participantes puseram no cumprimento das regras impostas, o que contribuiu para o clima de segurança em que decorreu a prova.

A pista encontrava-se em excelentes condições, com erva aparada, solo nivelado e seco.

Rubrica 

O Júri

Rubrica _____

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

Relatório de Júri

PROVA	2ª Taça de Portugal de F5J		
LOCAL	Campo de voo do Arripiado – Chamusca (39° 26' 44.1" N - 8° 24' 42.8" W)		
ORGANIZAÇÃO	Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”	DATA	2020/09/19

O almoço foi servido no local, em doses individualizadas, tendo sido facultadas mesas em número suficiente que o necessário distanciamento social fosse observado.

Classificação Final

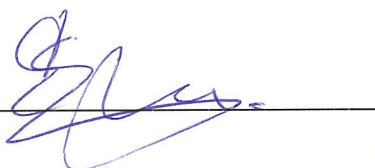
Individual

Posição	Piloto	Clube
1º	Rui Paiva	LIPA
2º	João Paiva	LIPA
3º	João Figueiredo	APSIA
4º	Carlos Seabra	CAAM
5º	Aníbal Paiva	LIPA
6º	Vítor Gandarela	LAC
7º	João Cartaxo	CAAM
8º	Paulo Guimarães	LIPA
9º	Carlos Tavares	LIPA
10º	Carlos Lemos	AMP
11º	Fernando Sá	LAC
12º	Óscar Lopes	LAC
13º	António Coutinho	LIPA
14º	Américo Gonçalves	CAC

Por equipas

Posição	Equipa	Pilotos	Clube
1º	ARJ Airlines	Rui Paiva	LIPA
		Aníbal Paiva	LIPA
		João Paiva	LIPA
2º	Os Grifos	Paulo Guimarães	LIPA
		Carlos Tavares	LIPA
		António Coutinho	LIPA
3º	Trio Ó de Mira	João Cartaxo	CAAM
		Carlos Seabra	CAAM

Rubrica



O Júri

Rubrica _____

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

Relatório de Júri

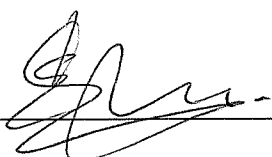
PROVA	2ª Taça de Portugal de F5J		
LOCAL	Campo de voo do Arripiado – Chamusca (39° 26' 44.1" N - - 8° 24' 42.8" W)		
ORGANIZAÇÃO	Associação de Modelismo “Os Pikuinhas”	DATA	2020/09/19

Notas finais

Na alocução de encerramento o Diretor da Prova, Eduardo Cruz, enalteceu o comportamento exemplar em matéria de segurança e de desportivismo por parte de todos os participantes, deixando clara a intenção de a AMP voltar a organizar a Taça de Portugal de F5J.

Por último, enfatizou ainda o facto de a realização da prova só poder ser possível graças à disponibilização do local por parte do Exército Português, através do regimento de Pára-quedistas.

Rubrica



O Júri

Rubrica _____

