

**Objetivo da prova**

Sendo uma remarcação de uma prova marcada inicialmente para uma data anterior, o objectivo principal foi o de procurar realizar esta prova integrante do campeonato nacional da classe F5J dadas as condicionantes do momento atípico que vivemos causadas pela pandemia de Covid 19.

Organização e local

A prova foi organizada pelo LAC – Liga de Aeromodelismo do Cávado, contou com a ajuda de diversos sócios, e decorreu num novo espaço conseguido pelo LAC sito em Correlhã/ Ponte de Lima nas coordenadas 41°45'1.10"N 8°37'35.27"W), dadas as múltiplas limitações e dificuldades atuais existentes no espaço de voo habitual do clube para o efeito.

Horários da prova

O início estava previsto para as 10h00, tendo começado efetivamente pelas 10.30h e terminado pelas 17.30h.

Normas técnicas

Foram utilizadas as regras de acordo com a regulamentação em vigor para o efeito, tendo-se permitido o rearranque do motor por motivos de segurança.

Organização e direção da prova

Diretor de Prova : Sebastião Lopes

Júri : Manuel Teixeira e José Barbosa

Secretário: Manuel Teixeira

Cronometristas : Domingos Costa / Manuel Almeida / Sérgio Capa / M. João Seixas

Sorteio da ordem de voo nas mangas

O sorteio das mangas e ordem de voo foi criado automaticamente pelo programa utilizado para as classificações, a saber "concursosf3kyf5j.net" que permite também o acompanhamento das classificações online e em tempo real.

Análise da prova

A prova decorreu com uma gravação de cronómetro contínua, com um ritmo fluido e sem paragens.

A meteorologia foi desafiante, estando um dia com aguaceiros e algo difícil dado o vento com forte intensidade que foi aumentando ao longo do dia.

Dadas as amplas condições do local, as mangas foram efectuadas num único grupo com 8 pilotos.

O campo de voo tem excelentes condições para a prática da classe F5J. Dadas a realidade atual relativa à pandemia de Covi 19, foi recomendada a utilização de máscara por todos os participantes, bem como a preservação do afastamento interpessoal de 2m. Foi medida a temperatura corporal a todos os participantes, não se registando nenhum caso de temperatura anormal.

Classificação final prova:

- 01º Rui Paiva
- 02º Óscar Lopes
- 03º Vítor Gandarela
- 04º Carlos Seabra
- 05º José Rocha
- 06º João Cartaxo
- 07º Fernando Sá
- 08º Carlos Lemos

Notas finais

Antes da entrega dos prémios, o organizador da prova, Óscar Lopes, agradeceu a presença de todos os pilotos bem como de todos os que de alguma forma ajudaram na organização da mesma, com um destaque particular para a junta de freguesia local representada pela presença da sua respetiva presidente.

Foram entregues os troféus aos três primeiros classificados.

Globalmente, a prova decorreu extremamente bem, com um nível competitivo elevado, sempre pautado por um espírito de grande desportivismo e entreajuda entre os participantes.

O local de realização da prova foi unanimemente apreciado por todos pelo que o LAC fará todos os esforços no sentido do manutenção da possibilidade da sua utilização em futuras competições.

Local Braga

Rúbrica

Data 28/10/2020

Rúbrica



Federação Portuguesa de Aeromodelismo



Classificações Oficiais

Prova 13º FAI F5J - LAC/ Braga 2020
 Organização LAC : Liga de Aeromodelismo do Cávado
 Data 24 de Outubro de 2020

Classe	Classif.	Concorrente (Nomes da Licença Desportiva)	Número da Licença Desp.	Clube	Pontos
F5J	1	Rui Paiva	1022.95	LIPA	6298,8
F5J	2	Óscar Lopes	2268.04	LAC	5995,9
F5J	3	Vitor Gandarela	333.88	LAC	5700,3
F5J	4	Carlos Seabra	41.83	AM	4465,3
F5J	5	José Rocha	794.93	LAC	4382,7
F5J	6	João Cartaxo	1233.97	AM	4110,2
F5J	7	Fernando Sá	2008.95	LAC	3092,8
F5J	8	Carlos Lemos	2796.06	AMP	2629,2

Nota: Este modelo, depois de preenchido, deve acompanhar o relatório do Ju'ri. Se este mapa não for suficiente deverá anexar outro mapa.

O Júri

Local Braga 28 / 10 / 2020

Handwritten signature

Rubrica

