

# FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

## RELATÓRIO DA DIRECÇÃO

### Gerência de 2018

#### ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

Mais uma vez o processo de emissão de licenças correu sem problemas de maior e ficou concluído antes do final de Janeiro tendo os respectivos relatórios para controlo e divulgação às Bases que nos permitem a prática de aeromodelismo, sido enviado, em primeira versão, a 30 de Janeiro.

O número de aeromodelistas associados no início deste ano apresenta-se estável relativamente ao ano anterior assim como o número de Clubes

Quanto a escalões etários em Cadetes regista-se uma diminuição de 13 para 5 associados, parcialmente compensado por um aumento em júniores de 15 para 19 associados. Julgamos que estes números poderão ter até ao final do ano uma evolução positiva e que tal se deve à redução das taxas de inscrição e renovação das licenças para estes escalões, decidida pela Direcção no final de 2017.

Registamos com particular agrado a dimensão do Calendário de Eventos da FPAm para 2018 que contou com 94 eventos.

Infelizmente continuamos a não receber relatório do registo das presenças em encontros ou provas particulares de um grande número de eventos (dos 59 eventos destes tipos, só recebemos 20 relatórios (33,9%)).

Das 32 provas de competição que contam para o Campeonato Nacional e para as Taças de Portugal não se realizaram 9 (28%), por razões meteorológicas ou por ausência de inscrições e de todas as que se realizaram registamos presenças significativas (entre 56 e 4 participantes) não só de pilotos nacionais mas também com significativas presenças de pilotos estrangeiros.

Deste Campeonato resultou a nomeação de 8 Campeões Nacionais e 3 vencedores de Taças de Portugal aos quais serão distribuídos os habituais prémios no aniversário da FPAm a realizar-se em Maio de 2019. Gostaríamos de ver aumentado o interesse pelas Taças de Portugal em mais Classes de competição, já que são uma espécie de troféus decididos apenas numa competição que, pelo próprio título, deveria ter um significado especial no aeromodelismo nacional. Esperamos que os Clubes concordem com esta proposta e que proponham a realização de Taças de Portugal em todas as Classes com expressão no meio da competição aeromodelística em Portugal.

Sob o ponto de vista informático durante este ano procurámos manter actualizada a nossa página na Internet, e mesmo modificar um pouco a sua apresentação esperando que seja entendida como um património de todos os aeromodelistas e não apenas como uma obrigação da Federação, pelo que apelamos para as sugestões que os Clubes possam ter para a melhorar. A nova versão foi implementada em Outubro de 2018 com a disponibilização de uma nova página inicial com imagens e links para informações relacionadas com essas imagens, bem como um menu de acesso mais fácil de utilizar.

Em 2018 mantivemos a edição do FPAm News que consideramos uma publicação de grande interesse para a comunidade aeromodelística, sobre a qual temos recolhido opiniões muito positivas e mantivemos também a nossa conta no Facebook, de novo mais uma via de comunicação entre a FPAm e o público interessado em Aeromodelismo.

Mantemos a pista da FPAm na Maçussa, disponível diariamente a todos os aeromodelistas federados, tendo sido lá realizadas também algumas provas e encontros.

Voltámos a realizar o Encontro Nacional da FPAm na Pista da Maçussa, por ocasião do aniversário da FPAm.

Infelizmente o interesse da comunidade aeromodelística por este encontro continua a ser diminuta, o que necessariamente nos levará a repensar a sua realização, pelo menos neste formato.

Estivemos mais uma vez presentes na reunião magna da Comissão Internacional de Aeromodelismo - CIAM, da Federação Aeronáutica Internacional, em Abril, em Lausanne / Suíça, em representação do aeromodelismo português. As presenças sistemáticas que a FPAm tem garantido nestes plenários da CIAM têm tido particular importância no reconhecimento do aeromodelismo português e têm permitido representação nos subcomités das diversas classes de competição.

## **FORMAÇÃO**

Foi proposta uma acção de reciclagem de juizes da F3A, em Março, que infelizmente voltou a ter um índice muito baixo de interesse. A nível de Voo Circular, têm sido aproveitadas as presenças de juizes internacionais em eventos em Portugal, para promover o acompanhamento por potenciais interessados neste aspecto indispensável para a promoção da competição em algumas classes.

Salientamos o esforço desenvolvido pelo Clube CONTROL LINE PORTUGAL e os seus parceiros da Várzea da Quinta do Conde do projecto Anime, o Gabinete da Juventude de Sesimbra e o Agrupamento de Escolas da Quinta do Conde, na realização de diversos workshops sobre Aeromodelismo na categoria de Voo Circular, como forma de captar e formar jovens aeromodelistas. Foi ultrapassado o notável número de 1000 jovens que no espaço de um ano experimentaram o Voo Circular, voando com modelos da escola do clube. A FPAm agradece o empenhamento demonstrado na realização destas acções e transmite os parabéns ao clube e parceiros pelos resultados alcançados.

## **ACTIVIDADE DESPORTIVA**

### **CALENDÁRIO DESPORTIVO NACIONAL**

### **COMISSÕES TÉCNICAS**

Em 2018 mantiveram-se as constituições das diversas Comissões Técnicas e tentámos motivar a sua participação mais activa junto dos respectivos grupos competitivos que representam.

### **Voo circular\***

Mantém-se o panorama nesta categoria, com poucos concorrentes na maioria das classes, mas com dois clubes a pugnar pelo seu desenvolvimento e com aeromodelistas a concorrerem não só em Portugal mas também com representações muito interessantes em competições internacionais.

Foram realizadas 6 competições, organizadas por 2 Clubes que contaram com 65 inscrições de pilotos. As Classes com maior número de participações foram, por ordem decrescente, F2B, F2C e F2BN.

### **Voo radiocomandado**

O número de concorrentes às várias classes foi semelhante aos anos anteriores e revelador de grande interesse nestas classes. Excepção foram as competições de FPV-Racing onde se verificou um significativo aumento de participantes.

Foram realizadas 26 competições, organizadas por 9 Clubes que contaram com 276 inscrições de pilotos. As Classes com maior número de participações foram, por ordem decrescente, FPV-Racing, F5J e F3A.

### **Maquetas**

Mantém-se o panorama nesta categoria, com poucos concorrentes nas classes com inscrições, e apenas com um clube a garantir a continuidade da competição nesta categoria. Lamentamos a falta de interesse pela categoria constatada nestes números, sabendo que existem em Portugal modelos bastante interessantes cujos proprietários não se interessam pela competição.

Foram realizadas 5 provas de Escalas, que contaram com 19 inscrições de pilotos. As Classes com maior número de participações foram, por ordem decrescente, F4C e F4H.

Todas estas provas e encontros estavam inscritos no calendário Nacional e devidamente autorizadas pela FPAm.

## **PROVAS INTERNACIONAIS**

Mais uma vez importa aqui referir o investimento que é feito nestas provas, em termos financeiros e em termos humanos, que representa um esforço muito grande dos clubes organizadores e da FPAm, mas que consideramos importante manter e mesmo tentar aumentar para consolidar a imagem do Aeromodelismo nacional no panorama competitivo internacional.

Das seis provas internacionais inscritas no Calendário Internacional da FAI /CIAM e no Calendário Nacional realizaram-se 5 com larga participação num total de 140 inscrições de pilotos dos quais 92 estrangeiros. Não se realizou o TROFÉU ARTUR SERENO F3K 2018 or falta de inscrições.

É de registar o crescente aumento do interesse de pilotos estrangeiros na participação em provas internacionais realizadas em Portugal e queremos apresentar mais uma vez os parabéns aos Clubes organizadores desses eventos e a todos os colaboradores que tornaram possíveis estes bons resultados.

## **ACTIVIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL**

Registou-se em 2018 um significativo aumento das participações internacionais, quer em Opens internacionais, quer em competições dos diversos “World Cups”, quer em Campeonato da Europa (caso do F5J na Bulgária), quer em Campeonato Mundial (caso do 2018 FAI Drone Racing WC na China). Quarenta e seis pilotos portugueses participaram em 24 competições internacionais fora de Portugal.

Alguns dos nossos juizes e Júris internacionais continuam a ser chamados ao estrangeiro para actuarem em campeonatos do Mundo e da Europa, o que é prestigiante e um orgulho para os seleccionados para estas funções, bem como para a FPAm e para os respectivos Clubes.

## **APOIO ESTATAL**

Continuámos a merecer em 2018 a atribuição de um apoio estatal que está referido nos documentos contabilísticos distribuídos e que nos permitiu mais uma vez fazer uma distribuição de apoios a Clubes com particular incidência na área competitiva e a fazer face às diversas obrigações inerentes a uma Federação desportiva.

## **CONTRATOS PROGRAMA COM CLUBES**

De acordo com imperativos legais, no final de 2018 foram uma vez mais formalizados os contratos programa com clubes, cuja finalidade é o apoio financeiro às provas desportivas nacionais e internacionais, bem como às deslocações ao estrangeiro de seleções, realizados de acordo com o calendário desportivo da FPAM. Este ano, foram celebrados 9 contratos com os clubes associados, num total de 13.760,00€.

## **DIRECÇÃO**

A Direcção da FPAm em 2018 empenhou-se na tentativa de melhoria dos processos de trabalho na gestão da FPAm, tarefa que não é fácil quando os recursos são parcos e a prioridade tem sempre de ser dada à garantia da continuidade do funcionamento desta Federação e do seu relacionamento com as entidades desportivas nacionais e internacionais. Acresce o facto de que a maioria dos colaboradores da FPAm quer em órgãos directivos quer em concelhos e comissões são pessoas com deveres profissionais que frequentemente limitam a sua capacidade de participação e a todos queremos deixar uma palavra de agradecimento pela colaboração que conseguem prestar de forma voluntária.

O mandato da Direcção terminou em 2018 e decorreu no final do ano o processo de eleição dos corpos dirigentes para quadriénio 2019-2022 que, após diversas vicissitudes se concluiu com a eleição da actual direcção à qual endereçamos sinceros votos de sucesso na tarefa de dar continuidade a esta instituição, a FPAm e ao seu principal desígnio que é o de promover o desenvolvimento do desporto Aeromodelismo em Portugal.

## **CONCLUSÃO**

Registamos a inexistência de variação significativa do número de clubes e de praticantes o que nos leva a concluir na necessidade de continuar a implementar acções que possam promover o aumento dos nossos associados.

Agradecemos todos os convites que nos enviam para participar em diversos eventos mas gostaríamos que reconhecessem as dificuldades que temos em conseguir disponibilidade para acompanhar de perto um felizmente já elevado número de eventos do Calendário FPAm com uma significativa dispersão geográfica. Estamos contudo empenhados em conseguir estar presentes num maior número de eventos nas próximas épocas desportivas.

Temos divulgado toda a informação que nos é enviada no âmbito do PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto, não só por dever institucional mas porque acreditamos ser importante para todos os desportos a promoção dos valores e das práticas nela divulgados. Acreditamos que a implementação destes valores é um factor decisivo na promoção do interesse pelo desporto e pela sã convivência entre os praticantes.

Forçoso é não esquecer o tema da SEGURANÇA, dado que é uma necessidade intrínseca de quem lida com objectos que podem ser perigosos, se não forem usados com cuidado e com a observância das regras de segurança.

É dever de todos alertarmos quem chega de novo ao nosso convívio e não possui ainda os conhecimentos necessários para uma prática eficaz da modalidade, para que siga essas regras básicas de segurança e de saudável atitude desportiva e social.

Finalmente queremos agradecer a todos os Presidentes dos nossos clubes, aos outros dirigentes, aos técnicos, aos juizes e aos aeromodelistas em geral, o interesse que tem demonstrado no desenvolvimento da nossa modalidade desportiva que nos é querida, e toda consideração manifestada à FPAm, muitas vezes revelado pelo simpático acolhimento prestado aos seus representantes.

Lisboa, 8 de Março de 2019

O Presidente da Direcção em 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Emanuel Fernandes', is centered on the page. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Emanuel Fernandes