

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

RELATÓRIO DA DIRECÇÃO

Gerência de 2019

I. ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

A Direção da FPAM, tomou posse a 15 de Dezembro de 2018 e foi confrontada com a não renovação da apólice de responsabilidade civil pela companhia de Seguros Liberty. De imediato iniciou um processo de consulta junto das companhias de seguros que exercem atividade em Portugal, tendo apenas alcançado contratar um seguro de responsabilidade civil junta da companhia de Seguros AXA CS, após a recusa das demais seguradoras consultadas.

Ainda assim, foi possível contratar um seguro com maior abrangência territorial e valor de responsabilidade civil mais elevados.

Este foi o primeiro grande desafio superado por esta direção mas que acabou por provocar algum atraso na emissão dos cartões relativos às licenças de 2019.

O número de aeromodelistas associados no início deste ano aumentou relativamente ao ano anterior assim como o número de Clubes.

Quanto a escalões etários em Cadetes regista-se a manutenção do número de associados (13), em Juniores subimos de 16 para 17 associados e em Seniores de 967 para 1023.

Registamos com particular agrado a dimensão do Calendário de Eventos da FPAm para 2019 que contou com 119 eventos. Em 2018 tinham sido realizados 90 eventos.

Procuramos que os clubes nos remetessem os relatórios dos eventos e das provas particulares mediante a criação de um novo modelo mas infelizmente continuamos a não receber relatório do registo das presenças em encontros ou provas particulares de um grande número de eventos (dos 86 eventos destes tipos, só recebemos 5 relatórios correspondendo a 5,8%).

Das 31 provas de competição que contam para o Campeonato Nacional e para as Taças de Portugal não se realizaram 6 (19%), por razões meteorológicas ou por ausência de inscrições e de todas as que se realizaram registamos presenças significativas (entre 21 e 3 participantes) não só de pilotos nacionais mas também com significativas presenças de pilotos estrangeiros.

Deste Campeonato resultou a nomeação de 6 Campeões Nacionais e 4 vencedores de Taças de Portugal aos quais serão distribuídos os habituais troféus.

Verificamos com agrado um aumentado o interesse pelas Taças de Portugal em mais Classes de competição, nomeadamente em 2019 na classe de F5J

Recordamos que as Taças de Portugal são uma espécie de troféus decididos apenas numa competição que, pelo próprio título, deveria ter um significado especial no aerodelismo nacional.

Esperamos que os Clubes concordem com esta proposta e que continuem a propor a realização de Taças de Portugal em todas as Classes com expressão no meio da competição aerodelística em Portugal.

Sob o ponto de vista informático durante este ano procurámos manter actualizada a nossa página na Internet, e mesmo modificar um pouco a sua apresentação.

No entanto, apesar das modificações verificamos que a página de internet carece de uma intervenção profunda, a qual deverá ser equacionada com cautela, atendendo ao elevado número de informação nela constante, mas espera-se que no decurso do ano de 2020 possamos apresentar uma nova imagem dessa página sobretudo dirigida para o público geral e mais versátil para os aerodelistas.

Em 2019 mantivemos a edição do FPAm News como novo formato que consideramos uma publicação de grande potencial e interesse para a comunidade aerodelística, sobre a qual temos recolhido opiniões muito positivas e mantivemos também a nossa conta no Facebook, de novo mais uma via de comunicação entre a FPAm e o público interessado em Aerodelismo.

Mantemos a pista da FPAm na Maçussa, disponível diariamente a todos os aerodelistas federados, tendo sido lá realizadas também algumas provas e encontros, e com grande satisfação verificamos uma utilização mais regular para realização de treinos de Voo Circular e F9U.

O Encontro Nacional da FPAm foi substituído pela denominação Festival de

Aeromodelismo, e em 2019 teve lugar na Base Aérea de Alverca em colaboração com a OGMA e O DGMFA, verificando-se uma participação bastante elevada de aeromodelistas.

Estivemos mais uma vez presentes na reunião magna da Comissão Internacional de Aeromodelismo - CIAM, da Federação Aeronáutica Internacional, em Abril, em Lausanne / Suíça, em representação do aeromodelismo português. As presenças sistemáticas que a FPAM tem garantido nestes plenários da CIAM têm tido particular importância no reconhecimento do aeromodelismo português e têm permitido representação nos subcomités das diversas classes de competição.

Em 2019 a FPAM esteve representada no evento AIR SUMMIT, mediante a participação de colóquios, exibição de voos de demonstração por aeromodelistas federados, inclusivamente na realização de um espetáculo inovador com drones em colaboração com outras entidades presentes.

O AIR SUMMIT foi considerando o maior evento de aviação realizado em Portugal, tendo sido uma oportunidade institucional de representação do aeromodelismo nacional.

Em 2019 existiram duas reuniões com ANAC onde foram discutidos os assuntos relacionados com as pistas e prática de aeromodelismo, como também a FPAM teve intervenção junto da Assembleia da República, culminando na sua audição na Comissão de Economia a respeito da legislação de drones.

II. ACTIVIDADE DESPORTIVA

A) COMISSÕES TÉCNICAS

Em 2019 existiram algumas alterações na composição das comissões técnicas.

Lamentavelmente a comissão de voo circular entendeu demitir-se das suas funções na sequência da decisão desta direção em não integrar dois pilotos de nacionalidade brasileira na seleção de Portugal de voo circular, respeitando-se assim a legislação em vigor.

A comissão de F4, F3A e F9U foram renovadas, tendo em Novembro de 2019, decorrido uma reunião de comissões técnicas com a direção da FPAM, onde foram discutidos assuntos pertinentes relativos a cada uma das classes.

B) CALENDÁRIO DESPORTIVO NACIONAL

i) Voo circular

Foram realizadas 6 competições, organizadas por 2 Clubes que contaram com 46 inscrições de pilotos. As Classes com maior número de participações foram F2B e F2BN.

ii) Voo radiocomandado

O número de concorrentes às várias classes foi semelhante aos anos anteriores e revelador de grande interesse nestas classes.

Excepção foram as competições de FPVRacing e F5J onde se verificou um significativo número de participantes.

Ao todo foram realizadas 35 competições, organizadas por 10 Clubes que contaram com 295 inscrições de pilotos.

As Categorias com maior número de participações foram, por ordem decrescente, F5 com 84 concorrentes em F5J, F4 com 46 concorrentes em F4C e F4H e F3 em diversas classes com 40 concorrentes.

iii) Maquetas

Mantém-se o panorama nesta categoria, com poucos concorrentes nas classes com inscrições, apesar do elevado potencial desta classe e do nosso conhecimento da existência de modelos de grande qualidade em Portugal

Foram realizadas 5 provas de Escalas, que contaram com 46 inscrições de pilotos. As Classes com maior número de participações foram, por ordem decrescente, F4C e F4H.

Todas estas provas e encontros estavam inscritos no calendário Nacional e devidamente autorizadas pela FPAm.

C) PROVAS INTERNACIONAIS

Mais uma vez importa aqui referir o investimento que é feito nestas provas, em termos financeiros e em termos humanos, que representa um esforço muito grande dos clubes organizadores e da FPAm, mas que consideramos importante manter e mesmo tentar aumentar para consolidar a imagem do Aeromodelismo nacional no panorama competitivo internacional.

Das cinco provas internacionais inscritas no Calendário Internacional da FAI /CIAM e no Calendário Nacional realizaram-se todas com larga participação num total de 67 inscrições de pilotos dos quais 36 estrangeiros.

É de registar o crescente aumento do interesse de pilotos estrangeiros na participação em provas internacionais realizadas em Portugal e queremos apresentar mais uma vez os parabéns aos Clubes organizadores desses eventos e a todos os colaboradores que tornaram possíveis estes bons resultados.

D) ACTIVIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL

Continuámos a registar em 2019 uma boa participação quer em opens internacionais, quer em competições dos diversos “World Cups” e campeonatos do mundo e da europa organizados pela FAI.

Desasseis pilotos portugueses de seis Clubes somaram 39 participações em 18 competições internacionais fora de Portugal.

Alguns dos nossos juízes e Júris internacionais continuam a ser chamados ao estrangeiro para actuarem em campeonatos do Mundo e da Europa, o que é prestigiante e um orgulho para os seleccionados para estas funções, bem como para a FPAm e para os respectivos Clubes.

III. APOIO ESTATAL

Continuámos a merecer em 2019 a atribuição de um apoio estatal que está referido nos documentos contabilísticos distribuídos e que nos permitiu mais uma vez fazer uma distribuição de apoios a Clubes com particular incidência na área competitiva e a fazer face às diversas obrigações inerentes a uma Federação desportiva.

A) CONTRATOS PROGRAMA COM CLUBES

De acordo com imperativos legais, no final de 2019 foram uma vez mais formalizados os contratos programa com clubes, cuja finalidade é o apoio financeiro às provas desportivas nacionais e internacionais, bem como às deslocações ao estrangeiro de

seleções, realizados de acordo com o calendário desportivo da FPAM. Este ano, foram celebrados 10 contratos com os clubes associados, num total de 13.130,00€.

B) DIRECÇÃO

A Direcção da FPAm em 2019 empenhou-se na tentativa de melhoria dos processos de trabalho na gestão da FPAm, tarefa que não é fácil quando os recursos são parcos e a prioridade tem sempre de ser dada à garantia da continuidade do funcionamento desta Federação e do seu relacionamento com as entidades desportivas nacionais e internacionais.

Acresce o facto de que a maioria dos colaboradores da FPAm quer em órgãos directivos quer em concelhos e comissões são pessoas com deveres profissionais que frequentemente limitam a sua capacidade de participação e a todos queremos deixar uma palavra de agradecimento pela colaboração que conseguem prestar de forma voluntária.

Procuramos em 2019 estabelecer uma relação mais próxima com os clubes, sobretudo mediante a presença de um elemento da direcção em provas e eventos realizados pelos clubes nacionais, o que permitiu conhecer de uma forma directa o trabalho desenvolvido pelos clubes.

IV. CONCLUSÃO

Em 2019 verificamos um aumento do interesse dos aeromodelistas em federar-se assim como registamos um aumento no interesse e filiação de clubes.

Procuramos responder aos convites formulados pelos clubes por forma a estarmos presente no maior número de eventos, o que constituiu um esforço financeiro e pessoal que os elementos desta direcção suportaram com bastante agrado, pois o resultado dessas participações foi animador e motivador para uma constante evolução e modernização da FPAm.

Desenvolvemos várias acções de formação, o que nos permitiu ter uma noção das verdadeiras necessidades dos clubes e aeromodelistas federados, o que impõe uma constante adaptação dos conteúdos formativos.

Temos divulgado toda a informação que nos é enviada no âmbito do PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto, não só por dever institucional mas porque acreditamos ser importante para todos os desportos a promoção dos valores e das práticas nela divulgados.

Acreditamos que a implementação destes valores é um factor decisivo na promoção do interesse pelo desporto e pela sã convivência entre os praticantes.

Forçoso é não esquecer o tema da SEGURANÇA, dado que é uma necessidade intrínseca de quem lida com objectos que podem ser perigosos, se não forem usados com cuidado e com a observância das regras de segurança.

É dever de todos alertarmos quem chega de novo ao nosso convívio e não possui ainda os conhecimentos necessários para uma prática eficaz da modalidade, para que siga essas regras básicas de segurança e de saudável atitude desportiva e social.

Finalmente queremos agradecer a todos os Presidentes dos nossos clubes, aos outros dirigentes, aos técnicos, aos juizes e aos aeromodelistas em geral, o interesse que tem demonstrado no desenvolvimento da nossa modalidade desportiva que nos é querida, e toda consideração manifestada à FPAm, muitas vezes revelado pelo simpático acolhimento prestado aos seus representantes.

Lisboa, 11 de Março de 2020

P' Presidente da Federação Portuguesa de Aeromodelismo


