



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
COMANDO AÉREO
BASE AÉREA Nº 1

NEP / OPS – 001	01MAR2019	NÃO CLASSIFICADO
ASSUNTO: PRÁTICA DE AEROMODELISMO NA BASE AÉREA Nº 1		
EPR: GRUPO OPERACIONAL 12		ALTERAÇÃO Nº 4

1. **Situação.** A infraestrutura da Base Aérea Nº 1 (BA1) tem vindo a ser utilizada para atividades aéreas de Aeromodelismo, por entidades previamente autorizadas. O Comando da Unidade embora aceite, compreenda e apoie dentro das suas possibilidades tal atividade, não pode contudo deixar de controlá-la, tendo em consideração os diversos condicionalismos decorrentes da segurança de voo e da segurança militar da Unidade.
2. **Finalidade.** A presente NEP visa definir regras que enquadrem e orientem a execução da atividade de aeromodelismo na área do aeródromo da Unidade, de modo a que a segurança de voo e a segurança militar não sejam afetadas.
3. **Âmbito.** Para efeitos de execução, o preceituado nesta NEP aplica-se a todo o pessoal civil e militar envolvido na prática de aeromodelismo, bem como ao pessoal militar responsável pelo controlo e apoio das mesmas [Gabinete do Comando (GABCMD), Centro de Operações Aéreas (COA), Oficial de Dia à Base (ODB), Centro Coordenador de Segurança e Defesa (CCSD), Secção de Assistência e Socorro (SAS) e Esquadra de Polícia Aérea (EPA)].
4. **Execução.** Os procedimentos e normas a adotar para o desenvolvimento normal da atividade de aeromodelismo são os seguintes:
 - a. A prática de aeromodelismo na BA1 poderá ser autorizada a qualquer cidadão, desde que filiado num organismo oficialmente reconhecido para a prática da modalidade;
 - b. A prática de aeromodelismo, após autorização do GABCMD, pode realizar-se aos sábados e domingos, das 09H30 até 30 minutos antes do pôr-do-sol (com interrupção entre as 12H30 e as 13H30), devendo o pessoal envolvido observar estritamente o seguinte:
 - (1) Dirigir-se ao Oficial de Dia à Base (ODB), antes do início da atividade, para efeitos de identificação, autorização e receção de instruções;



- (2) Cumprir rigorosamente qualquer instrução emanada pelo ODB ou pelo pessoal da Polícia Aérea, designadamente, quanto a acessos à zona de prática de aeromodelismo (Anexo A), utilização de viaturas de apoio e respetivo estacionamento, deslocações para remoção de equipamentos extraviados e ainda quanto ao uso de equipamentos ou produtos que protejam a pista, *taxiways* e placas de danos causados por perdas de lubrificantes, combustíveis ou outros produtos corrosivos;
- (3) O acesso à zona de operação (Anexo A) é efetuado apenas pelo *taxiway* G. A utilização de viaturas para aceder a esta zona apenas é autorizada para efeitos de transporte de equipamentos, após o que as mesmas deverão ser retiradas para o parque de estacionamento da Avenida MGEN Lessa;
- (4) Não efetuar operações de reabastecimento ou de manutenção de equipamentos no *taxiway* ou pista, utilizando para o efeito os terrenos adjacentes, protegendo-os através da utilização de lonas impermeáveis ou outros materiais tecnicamente equiparados. Garantir a existência de produtos apropriados para utilizar em caso de derrame inadvertido de combustível ou outro produto corrosivo nas superfícies da pista ou *taxiway*, de modo a inibir a sua propagação;
- (5) Cuidar de todo o tipo de resíduos eventualmente produzidos, garantindo a sua remoção no final do período de atividade;
- (6) No final da atividade os praticantes deverão efetuar uma inspeção à área de atividade, de forma a garantir a inexistência de quaisquer Objetos Estranhos.

5. **Responsabilidades.** A prática da modalidade terá de obedecer aos critérios gerais em vigor no que se refere à garantia de um seguro de responsabilidade civil (o qual deve ser objeto de prova junto ao GABCMD). O seguro de responsabilidade civil deverá cobrir todo e qualquer dano que seja causado a pessoas e/ou bens dentro das instalações do Complexo Militar de Sintra (CMS), resultantes da prática da modalidade ou decorrentes de atos provocados pelos seus praticantes. Ao pessoal diretamente empenhado na execução, apoio e controlo da referida modalidade é exigido ainda o seguinte:

a. **Pessoal Praticante:**

- (1) Pelos atos que praticar na obstrução, ou violação das normas e procedimentos preceituados nesta NEP, fica em qualquer dos casos sujeito a penalizações a



determinar pelo Comando da Unidade, que poderão ir da advertência até à suspensão temporária ou definitiva da prática de aeromodelismo na BA1, conforme a gravidade das infrações cometidas;

- (2) Por eventuais danos provocados por pessoas, material ou aeronaves envolvidas na prática da modalidade, em pessoas, material, aeronaves ou instalações do CMS, fica obrigado ao pagamento de indemnizações a serem determinadas pelo Comando da Unidade;
- (3) Informar a Unidade, através do email **ba1_aeromodelismo@emfa.pt** das intenções de prática da atividade de aeromodelismo com pelo menos 3 dias úteis de antecedência.

b. Pessoal Militar.

- (1) Gabinete do Comando:
 - (a) Fornecer à EPA e ODB, as listas de pessoal autorizado a praticar aeromodelismo na BA1, divulgando ainda, se possível, pelos elementos que solicitaram a prática da atividade;
 - (b) Informar a SIC e o COA sobre a entrada de pedidos da prática de aeromodelismo na Unidade;
 - (c) De acordo com a avaliação efetuada pelos diferentes serviços da Unidade (COA, ODB e EPA), informar os praticantes de aeromodelismo de possíveis impedimentos, parciais ou totais, para a prática da modalidade.
- (2) Oficial de Dia à Base:
 - (a) Manter um adequado controlo dos praticantes enquanto estes permanecerem no CMS, de forma a garantir a segurança militar da mesma;
 - (b) Esclarecer os responsáveis pela prática de aeromodelismo, das normas e procedimentos estabelecidos na presente NEP. Autorizar o acesso à zona do aeródromo, transmitindo aos praticantes as instruções emanadas previamente pelo COA relativas à segurança de voo e quaisquer recomendações que julgue pertinentes quanto à segurança militar, fazendo uso do *checklist* existente no Gabinete do ODB e que consta do anexo B do presente documento;



- (c) Autorizar o acesso à zona do aeródromo, transmitindo aos praticantes eventuais instruções emanadas previamente pelo COA;
 - (d) Sempre que possível, mandar deslocar para o local de execução da modalidade uma viatura com pessoal da PA, equipada com um rádio, que permita comunicações com o ODB e CCSD a fim de garantir a segurança dos praticantes, da infra-estrutura aeronáutica e equipamentos pertencentes à Unidade;
 - (e) Fazer evacuar a área designada para a prática da modalidade, sempre que qualquer motivo operacional, situação de contingência ou instrução superior o determinem;
 - (f) Dar conhecimento superior, mencionando no respectivo relatório, eventuais anomalias verificadas durante a prática da modalidade.
- (3) Esquadra de Polícia Aérea:
- (a) Elaborar e transmitir à Porta de Armas a lista atualizada de praticantes de aeromodelismo, de acordo com as instruções do GABCMD;
 - (b) Verificar que todos os praticantes que entram no CMS fazem parte das listas autorizadas pelo Comando;
 - (c) CCSD – Informar de imediato o ODB relativamente à entrada e saída dos praticantes de aeromodelismo, chamando a sua atenção para qualquer facto ou ato que considere suspeito ou anómalo;
 - (d) CCSD – Em coordenação com o ODB, garantir o controlo da prática de aeromodelismo no CMS, designadamente no que se refere às normas e procedimentos que os praticantes devem observar;
 - (e) CCSD – Informar de imediato o ODB quanto a indisciplinas por parte dos praticantes da modalidade, ou situações anómalas que possam de algum modo prejudicar ou vir a comprometer a segurança do CMS;
 - (f) CCSD – Assegurar o cumprimento das instruções e ordens exigidas aos praticantes de cada modalidade;
 - (g) CCSD – Apoiar o ODB na evacuação da área designada para a prática da modalidade, sempre que este o determine.



(4) COA:

- (a) Depois de informado do pedido de autorização da prática de aeromodelismo por parte do GABCMD, proceder à análise do pedido. Os pedidos serão avaliados às 5^{as} feiras, durante a reunião semanal de coordenação;
- (b) Informar o GABCMD, o ODB e a EPA relativamente aos impedimentos, parciais ou totais, para a prática de aeromodelismo;
- (c) Informar a SAS no que respeita aos dias e períodos de tempo em que irá decorrer a actividade.

(5) Graduado de Serviço da SAS:

- (a) Prestar todo o apoio que lhes for solicitado pelo ODB durante o desenrolar das atividades;
- (b) Verificar o estado da infraestrutura aeronáutica no final da atividade e reportar ao ODB.

6. Restrições.

- a. A prática de aeromodelismo só é autorizada aos sábados e domingos, das 09H30 até 30 minutos antes do pôr-do-sol (com interrupção entre as 12H30 e as 13H30), aos elementos constantes da lista de praticantes fornecida ao GABCMD. Qualquer alteração deste horário carece de autorização do Comando da Unidade. O Comando da Unidade reserva ainda a possibilidade de cancelar qualquer atividade de aeromodelismo já previamente autorizada e coordenada;
- b. A prática da modalidade é limitada a um número máximo de 5 (cinco) praticantes em simultâneo (modelos em voo), podendo dar entrada na Unidade até 20 (vinte) participantes por período de atividade (manhã/tarde);
- c. Apenas está autorizada a prática das seguintes categorias:
 - (1) Categoria F2 - Voo Circular;
 - (2) Categoria F3 - Voo Rádio Controlado;
 - (3) Categoria F4 - Modelos à Escala – Maquetas;
 - (4) Categoria F5 - Modelos Eléctricos;
 - (5) Categoria F7 - Mais Leves do que o Ar.



Nota: Qualquer outra categoria diferente das indicadas está expressamente proibida, incluindo *drones* de qualquer tipo ou natureza.

- d. Sempre que houver atividade aérea será interdita a execução de qualquer atividade de aeromodelismo pelo que, consoante o caso, a sua prática não poderá ser iniciada, ou será imediatamente suspensa, só podendo ser reativada após coordenação prévia entre o ODB e o COA;
 - e. É proibida a circulação de praticantes de aeromodelismo fora da área que lhes está atribuída (Anexo A). Os participantes deverão solicitar autorização ao ODB sempre que tenham de abandonar a área a que estão confinados, para recolherem os modelos que se tenham extraviado;
 - f. É proibida a utilização de equipamentos de captura e registo de imagem e ou de som na prática da modalidade;
 - g. É proibido o estacionamento de viaturas fora do local especificado para o efeito;
 - h. Os acompanhantes dos praticantes de aeromodelismo não poderão, em caso algum, exercer a atividade.
7. **Coordenação.** O pessoal militar, diretamente envolvido no apoio e controlo das atividades de aeromodelismo estabelece entre si, e com os responsáveis da referida modalidade, as ações adicionais de coordenação que se considerem necessárias de forma a cumprir integralmente as disposições regulamentadas na presente NEP.
8. **Entrada em Vigor.** A ALTERAÇÃO Nº 4 entra em vigor à data da sua publicação e revoga a ALTERAÇÃO Nº 3 da presente NEP.

Sintra, 01 de março de 2019

O COMANDANTE

Luis Manuel Nunes Serôdio

COR/PILAV



ANEXO A: ÁREAS AFETAS À PRÁTICA DE AEROMODELISMO

ANEXO B: *CHECKLIST* DO ODB

Distribuição Geral

EPR – GO12



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
COMANDO AÉREO
BASE AÉREA N.º 1

NEP / OPS – 001	01MAR2019	NÃO CLASSIFICADO
ASSUNTO: PRÁTICA DE AEROMODELISMO NA BASE AÉREA N.º 1		
EPR: GRUPO OPERACIONAL 12		ANEXO A

ÁREAS AFETAS À PRÁTICA DE AEROMODELISMO





MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
COMANDO AÉREO
BASE AÉREA N.º 1

NEP / OPS – 001	01MAR2019	NÃO CLASSIFICADO
ASSUNTO: PRÁTICA DE AEROMODELISMO NA BASE AÉREA N.º 1		
EPR: GRUPO OPERACIONAL 12		ANEXO B

CHECKLIST DO ODB

- Informar-se com o Oficial de Serviço às Operações da existência ou não de atividade aérea ou de qualquer outro impedimento que possa perturbar a realização da atividade de aeromodelismo.
- Dar conhecimento aos responsáveis pela prática de aeromodelismo, das normas e procedimentos estabelecidos na presente NEP.
- Autorizar o acesso à zona do aeródromo, transmitindo aos praticantes as instruções relativas à segurança, nomeadamente:
 - Estacionamento das viaturas no parque de estacionamento da Avenida MGEN Lessa;
 - Não sair da zona estabelecida para a atividade sem estarem devidamente autorizados pelo ODB, ou seu representante (mesmo para recolherem os modelos que tenham caído longe do local dos praticantes);
 - Utilizar **apenas e somente** a zona estabelecida para os voos (Anexo A);
 - Cuidados a ter aquando da circulação na área do aeródromo, designadamente no que se refere à proteção das lamparinas, limpeza de pneus das viaturas e sinalização da marcha.
- Controlo dos praticantes enquanto estes permanecerem na Unidade, de forma a garantir a segurança militar da mesma.
- Fornecer o seu contacto e o do CCSD e ficar com os contactos dos praticantes, a fim de garantir contacto permanente com os mesmos.
- Controlar, aleatoriamente, os aeromodelos, de forma a garantir a inexistência de equipamentos de captura e registo de imagem e ou de som.
- Dar conhecimento superior, mencionando no respetivo relatório, de eventuais anomalias verificadas durante a prática da modalidade que tenham posto em risco a segurança da Unidade.

