



Fevereiro de 2015

FPAM NEWS Nº 21

Boletim de informação da Federação Portuguesa de Aeromodelismo



Fala o Presidente

Caros associados

Decorreu a 2015/02/10, em Lisboa, o I Seminário sobre regulamentação e utilização de sistemas de aeronaves pilotadas remotamente (RPAS), ou segundo a designação mais conhecida DRONES, ao qual tivemos o prazer de assistir e onde o INAC (Instituto Nacional de Aviação Civil, de Portugal) avançou com uma série de ideias que farão parte das linhas mestras da proposta legislativa a apresentar, até ao final do ano ao Governo Português.

Luís Trindade Santos, presidente do instituto português, sublinhou o objectivo de compilar um conjunto de regulamentação baseado nas orientações de organizações internacionais e da ICAO (International Civil Aviation Organization), com vista a permitir que o mercado privado possa continuar a dar asas à imaginação e à utilização deste tipo de equipamento, obviamente tendo sempre em conta as questões relacionadas com a segurança e com a eventual violação da privacidade dos cidadãos.

Estiveram presentes diversas individualidades civis, da Força Aérea da GNR, da PSP, revelando o interesse alargado quanto ao tema do seminário.

Existem à partida dois critérios, alinhados com tendências internacionais já conhecidas, que motivarão por certo níveis bem diferentes de regulamentação a propor e que são o peso e a utilização dos RPAS.

Quanto ao peso deveremos ter aparelhos até 500g, entre 500 g e 25 Kg, entre 25Kg e 150Kg e de peso superior a 150 Kg.

Quanto à utilização haverá sectores de utilização bem separados para forças militares e militarizadas, para actividades comerciais e para actividades desportivas e de lazer.

Aparentemente o RNA (regulamento nacional de aeromodelismo) aplicável a aeromodelos, que por definição são utilizados para fins desportivos e de lazer e não podem exceder o peso de 25 Kg, em nada contraria as tendências desta abordagem do INAC. Pelo contrário consideramos que se os RPAS que podem ser considerados como aeromodelos forem utilizados de acordo com a regulamentação nacional existente, não se verificará a maior parte dos problemas que infelizmente nos são reportados e que vemos publicitados em alguns meios de comunicação sensacionalistas.

Só para terminar damos nota de um aspecto abordado neste seminário e que reputamos de muito importante que é a utilização de RPASs para a recolha de imagens, que pode ser feita mas sempre observando a legislação existente relativa à privacidade dos cidadãos e à captação e divulgação de imagens e que, à luz do critério utilização, poderá gerar diferente enquadramento legal no quadro a propor.

Bons voos e sempre em segurança.

Emanuel Fernandes

Presidente da Federação Portuguesa de Aeromodelismo

Nesta edição

Competição

Pág 2

Troféu CAL F4C

Troféu AC Modelismo

Troféu dos Mestres - F2B e F4B

Troféu IMAER 2014

Aeromodelismo com modelos "Old Timer"

Eventos

Pág 4

Encontro na Madeira 2015

Encontro de Hidroaviões CAN

Encontro do 62º aniversário do CAL

Divulgação

Pág 5

5º

Construção

Pág 7

Boeing Stearman PT 17

Arquivo

Pág 10

Festival no 25 Abril 2013

27º Encontro FPAm 2013

Demonstração de Aeromodelismo CLP

Internet no News

Pág 11

Institucional

Pág 12

105 anos AeCP

ANDRÉ LOZACH

FPAm

Federação Portuguesa
de Aeromodelismo

Envia as tuas reportagens para fpamnews@gmail.com

Competição



Troféu CAL F4C

O Troféu CAL F4C 2014 teve lugar em 9 de Março e foi um grande sucesso, com a participação de 10 concorrentes. O 1º lugar foi para Abel Coelho, tendo os lugares imediatos sido conquistados por João Silva e Daniel Costa, ambos do PCR.

Direcção do CAL



Troféu dos Mestres - F2B e F4B

Realizou-se no passado dia 6 de Abril no Colégio Militar, em Lisboa, a prova em que homenageámos 4 dos nossos sócios/mestres já desaparecidos:

- António Barata, praticante de Acrobacia,
- António Janeiro e Pereira Lima, praticantes de Corridas,
- Ruy Miranda, mais conhecido pela sua participação em Velocidade mas que construiu várias Maquetas.

Os vencedores foram: Hugo Gerales em Acrobacia, Amílcar Contente/Abel Coelho em F2C, António Cardoso/José Goulão em F2F e Abel Coelho, nas classes de F4.

Direcção do CAL



Troféu AC Modelismo

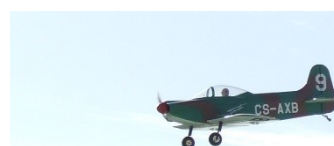
Em Junho de 2014 realizou-se esta prova de F4C que contou mais uma vez com um número elevado de concorrentes. Desta vez Daniel Silva do PCR levou a melhor sobre a restante concorrência, prevendo-se disputa intensa pelo título de campeão nacional de F4C até à prova final.

Direcção do CAL



Troféu IMAER 2014

A última prova de 2014 organizada pelo CAL foi marcada por um facto inédito em provas de aeromodelismo nacionais na classe de



F4C. No fecho das inscrições havia catorze inscritos, representando 6 clubes. Esta prova foi disputada

intensamente até final pelos 11 concorrentes presentes na Pista do Poceirão. Registaram-se 4 participantes do CAL, 4 do PCR, 2 da APSIA e 1 do CAS que deram o seu melhor, num magnífico dia para a prática de F4C. O almoço foi em modalidade piquenique com boa

disposição entre todos os presentes incluindo São Pedro pois brindou-nos com Sol e brisa agradável. Vários modelos novos em concurso e participantes novos... Se houvesse prémio por equipas, o PCR seria o vencedor, dado o seu extraordinário resultado de conjunto.

Direcção do CAL





Aeromodelismo com modelos "Old Timer"

Era para ter traduzido "old timer" por velharia mas pareceu-me que não ficava muito bem. Não gosto de usar palavras estrangeiras, como faz a rapaziada do Ténis e do Golfe, mas às vezes tem mesmo de ser, apesar da suprema riqueza da nossa língua.

Começo por dizer que este tipo de Aeromodelismo não tem nada a ver com o radio controlo de modalidades muito dinâmicas na atuação do piloto, como o F3A ou as corridas entre pilares, ouvindo eu dizer que o que é preciso é "ter unhas". Para esses Aeromodelistas proponho que não continuem a leitura deste texto pois podem vir a acusar-me de os fazer perder tempo quando poderiam, por exemplo, estar a programar o emissor!



Um "Playboy" sénior do autor. Modelo original de Joe Elgin, em 1930

Modelos "old timer" são versões radio controladas de modelos de VL (Voo Livre) desde a existência do Aeromodelismo até à década de 50 do século passado. São modelos que usam o estado da arte da sua época, sem os avanços em termos aerodinâmicos, estabilidade de voo, motorização, etc. etc. usados hoje pelas muito centenas de Aeromodelistas de VL. Também existem "old timers" de VC (Voo Circular) mas com uma expressão diminuta.

A origem e continuada existência desta modalidade deve-se basicamente a dois fatores. Primeiro fator : a afinação de um modelo de VL, especialmente se motorizado por combustão interna, é bastante crítica. Fazer subir o modelo, em trajetória dinamicamente estável, sem o estampar no chão, exige uma certa "ciência" e paciência. Se não acreditam experimentem! Com controlo de rádio, apenas a dois canais, para a direção e para a profundidade, consegue-se fazer subir o modelo com segurança ultrapassando as dificuldades do auto controlo. O segundo fator tem a ver com a distância que o modelo percorre até chegar ao solo, por aterragem normal ou por destermalização (destermalizar é fazer descer o modelo através dum temporizador apropriado e evitar que ele vá parar ao infinito enfiado numa ascendente térmica). Ora se for possível, por rádio, fazer o modelo aterrar aos nossos pés, obviando uma caminhada de quilómetros e o risco de o perder, temos o melhor do mundo que está contido no Voo Livre. E para a malta da brigada do reumático...

Para além dos dois canais direcionais, também se usa um terceiro para comandar o motor. E agora com a vinda dos motores elétricos e das baterias de lítio voa-se ligando e desligando o motor à vontade de cada um e de acordo com o estado da atmosfera. Esqueci-me de dizer que, tal como todos os modelos de VL, os "old timers" são

planadores quase puros que só usam o motor para ganhar altitude, se não o fizerem em ascendente térmica.

Por razões que não compreendo, esta modalidade não foi praticada em Portugal até ao fim do século passado. No início dos anos 2000 (corrijam-me, por favor) o conhecido Aeromodelista de VC, Júlio Isidro, trouxe a modalidade para cá, através da sua loja de Algés. E em boa hora o fez. Eu comprei lá um modelo em kit chamado "Long Cabin" que tem feito as minhas delícias, especialmente no Poceirão, onde as térmicas abundam sobremaneira. Às vezes até me dá vontade de colocar o emissor em cima da cadeira e ir tomar uma bica à localidade mais próxima. Entenda-se que os "old timers" são naturalmente estáveis longitudinal e direcionalmente, desde que consigamos acertar na posição do leme de profundidade e do leme de direção (há quem chame deriva mas esses largaram o artigo no 2º parágrafo!), pois são modelos geneticamente de VL. Quanto à estabilidade lateral, o diedro da asa trata disso. A iniciativa do Júlio Isidro permitiu que se praticasse por cá, ainda que em pouco nível, a modalidade. Existe um núcleo fechado de meia dúzia de pessoas que vai aparecendo em Vendas Novas ou em Santarém mas que, por razões que não se compreendem, não faz qualquer expansão da modalidade. Apesar disso, neste último festival JIM, apareceu um rapaz da minha geração, chamado Vítor Miranda, irmão do grande Rui Miranda, que fazia motores de 2,5 cc, e pôs no ar um "Quacker" amarelo com 4 metros de envergadura. Sucesso! Só faltou a Miss Portugal para se deixar fotografar ao lado do modelo!

Devo dizer que associada a esta modalidade está o prazer de construir "from the scratch". Cortar longarinas da chapa de balsa, fazer nervuras, forrar, instalar motor e depósito ou bateria, etc. e ter o gosto de ver uma aeronave construída por nós e a nosso gosto. Existem algumas marcas de "Kits", das quais destaco a "Ben Buckle" inglesa. Existem várias nos E. U., mas a sua aquisição tem o inconveniente de passar pela nossa alfândega.

Pode não vir muito a propósito mas tenho a convicção de que o ensino do radio controlo tem sido feito da pior maneira possível. Usam-se geralmente "trainers" de 4 canais, todos a serem utilizados em simultâneo. É como se fosse aprender equações diferenciais sem saber derivadas ou aprender física aeroespacial antes da física Newtoniana.



O "Quacker" do Eng. Vítor Miranda. Foto de Fernando Coelho

Os "old timers", dada a sua simplicidade de controlo baseada na preocupação com apenas dois canais e as características de estabilidade intrínsecas, são o ideal para a aprendizagem. O método usado atualmente, nefasto, também proporcionado por alguns comerciantes, leva ao elevado número de desistências que se conhece. Para além de outros fatores que nada tem a ver com este texto.

Quem quiser informação sobre o que se faz pela Europa fora pode aceder, no "Facebook", à página: "The Society of Antique Modelers SAM". Por fim devo referir que o PCR vai organizar uma competição desta modalidade lá para o fim do ano. E espera-se que o CAS também o faça.

Bons voos. Encontramo-nos em Junho, na Checoslováquia, no SAM Eurochamp 2015.

Carlos Bastos



No passado dia 31 de Janeiro, teve lugar o primeiro encontro organizado pela secção de aeromodelismo do Aeroclube da Madeira, na recém-construída pista do Chão das Feiteiras, que contou com a presença de muitos praticantes e adeptos da modalidade.



Cerca de 30 pilotos e cerca de 70 entusiastas estiveram presentes para conhecer o projeto ainda inacabado da pista de aeromodelismo do Aeroclube da Madeira.

Contando com vários tipos de aeromodelos e com pilotos desde os 6 anos de idade e outros com experiência de mais de 30 anos na modalidade.



Segundo Pedro Abreu, diretor da secção de aeromodelismo do Aeroclube da Madeira, esta pista é um sonho à muito esperado pelos praticantes desta modalidade, uma infraestrutura inserida numa área natural que conta com 300m por 150m de relva tratada e sem qualquer género de obstáculos num raio de 6km. Tendo também, disponível uma casa de apoio as atividades com as condições necessárias para praticantes e visitantes.



Um dos grandes objectivos da construção desta pista é tornar possível a vinda de encontros e provas de cariz nacional bem como europeu, estando por isso ainda numa fase muito inicial de forma a que sejam eliminados quaisquer lacunas.



O nosso clube esta sempre aberto a sugestões, de forma a dar ao nosso espaço mais qualidade e dinâmica em prol da modalidade.

Qualquer assunto e sempre ao dispor Pedro Abreu director da secção de aeromodelismo do Aeroclube da Madeira através do 291 228 311 ou pelo correio electrónico: aeroclubemadeira@netmadeira.com

Humor no News



Eventos



Encontro de Hidroaviões CAN

Encontro realizado em 26 e 27 de Julho de 2014 pelo Clube Aeromodelismo do Norte, em parceria com a Câmara de Moimenta da Beira, evento este que contou com a participação de mais de duas dezenas de participantes. Este evento também foi realizado na perspectiva de criar possíveis aeromodelistas na Região.



Link para a **reportagem da SIC**, relacionada com o encontro de hidroaviões em Moimenta da Beira organizado pelo CAN:

<https://onedrive.live.com/?cid=F6419BBAE38154F2&id=F6419BBAE38154F2%21111&v=3>

Drive com vários filmes:

<https://onedrive.live.com/redir?resid=F6419BBAE38154F2%21109>



Encontro do 62º aniversário do CAL

Este encontro realizou-se a 14 de Setembro, no Poceirão. Comemorámos mais um aniversário do nosso Clube, e teve a participação de aeromodelistas de vários Clubes: CAL (não podia deixar de ser...), CAS, PCR, CRAM, APSIA e CLP, com modelos de várias classes, desde "vintage" elétrico, moto planadores, planadores, aviões de treino, acrobáticos, jatos, maquetas e helicópteros. A todos os pilotos e acompanhantes o nosso OBRIGADO pela presença e pelo convívio...

Direcção do CAL



Apelo à criação de grupo de trabalho

Como resposta à solicitação de colaboração que me foi remetida pelo meu Clube, o CAS, proponho o seguinte artigo que é simplesmente um pedido geral de colaboração num aspeto específico muito importante para a maioria das modalidades de Aeromodelismo.

A adaptação do grupo moto propulsor a um aeromodelo é um estudo que parece ter sido descurado ao longo do tempo e, tanto quanto sei, em quase todas as modalidades.

No Aeromodelismo, atividade em que várias áreas da Engenharia estão presentes, é óbvio que uma aproximação teórica à otimização do conjunto moto propulsor de um modelo tendo em conta as características do modelo e as prestações que com ele se pretendem obter conduzirá a uma substancial economia de meios e tempo com a experimentação de diferentes hélices e motores.

Referindo alguns exemplos, as modalidades de F2, mesmo incluindo F2B – acrobacia, são profundamente afetadas pela prestação do conjunto hélice motor. Em F2C, ainda existe uma variável adicional que é a limitação da capacidade do depósito. Assim, esta sub classe é, como outras que vou adiante referir, uma modalidade em que, perante um pacote de energia (combustível específico com um volume definido) é pedido que se faça o melhor aproveitamento dessa energia. No Voo Livre, modalidade não praticada em Portugal, todas as modalidades à exceção de F1A são de energia limitada. Como exemplo, em F1B, a energia “oferecida” é a que uma meada de elástico co 30g é capaz de armazenar. Em RC, também a otimização do grupo moto propulsor é desejável ou mesmo necessária. Cito a modalidade de corridas entre pilares e as que envolvem manobras acrobáticas. O grupo motopropulsor tem não só de ser capaz de tracionar o modelo à vertical vencendo a resistência aerodinâmica e o próprio peso mas também de servir de frenagem em situações de desaceleração da ação da gravidade.

De salientar a crescente utilização de motorizações elétricas e a necessidade, devido ao peso dos “pack” de baterias, de otimizar a energia que o modelo necessita para um determinado tipo de voo.

O que se propõe, e faço-o como um desafio para os excelentes Aeromodelistas que vemos nos campos de voo, e aos técnicos dessa fpam, é um trabalho que ponha à disposição de toda a comunidade aeromodelista um conjunto de fórmulas com gráficos e ábacos e que permita o melhor dimensionamento possível de parâmetros como o diâmetro, o passo, a forma da pá e a distribuição da corda num hélice e o tipo, as velocidades e gamas de potência do motor a aplicar tudo em função das características do modelo e do que com ele se pretende atingir.

É claro que fico à disposição do grupo de trabalho que for criado e antecipo dele receber toda uma gama de conhecimentos técnicos dentro da infinidade que a nossa modalidade proporciona e utiliza.

Carlos Bastos

Apelo à doação de material usado

Embora não possa falar directamente sobre os objectivos da Direcção do Clube - CLP, (Clube objectivamente destinado ao Voo Circular), mas simplesmente como sócio, informo os aeromodelistas nacionais de que a Junta de Freguesia da Quinta do Conde, nos cedeu o espaço para uma pista de Voo Circular.

Ficamos pois na obrigação de procedermos a demonstrações e à instrução dos jovens desta zona.

Para tal, estou a fazer dois modelos de instrução para os oferecer ao clube, e aproveito a divulgação deste boletim da Federação, para **pedir aos nossos aeromodelistas, que se tiverem motores de 2,5 cm3, quer glows quer diesel, que já não tenham interesse neles, que entrem em contacto comigo para os receber, e instalar nestes modelos.**

Quem tiver também modelos de instrução completos, que já não queira, ou outros é dizer para:

pereiradacostaf2c@gmail.com

Antecipadamente grato. **João Pereira da Costa**

Aeromodelismo Encontro Indoor

“Os Pikuinhas”

Domingo, 15 de Março 2015 - Pavilhão Municipal do Entroncamento



Organização



Apoio

cidade ferroviária

Evento no calendário nacional



Para mais informações consultar www.pikuinhas.pt

Construção



Continuação

Boeing Stearman PT 17

Apresentamos aqui a finalização do artigo, iniciado na edição anterior deste boletim sobre construção do belo aeromodelo Boeing Stearman PT 17, efetuada pelo Jorge Espírito Santo.

MOTOR

O motor verdadeiro que equipava os Stearman, (R 670-5 Continental de 7 (sete) cilindros - 220 HP) eram igualmente famosos pela sua qualidade e concepção técnica.

Embora sem grandes detalhes de pormenor, construí algo que desse apenas uma ideia do motor verdadeiro.



FORRAGENS

Existem muitas variedades de materiais para forrar os modelos mas eu uso normalmente o papel modelspan por ser extremamente leve e fácil de conseguir uma superfície completamente lisa e sem rugas.

Utilizo verniz nas zonas de contacto do papel com a balsa para selagem do mesmo.



Após secagem do verniz, borrifio o papel com água para que ao secar, contrai-a ficando mais tenso. Em zonas mais difíceis, repito esta operação as vezes que for necessário até ficar a meu desejo.

Na fuselagem uso igualmente este tipo de papel para cobrir toda a superfície porque aumenta consideravelmente a resistência e durabilidade da fuselagem ao mesmo tempo que consigo melhor acabamento final.

VERNIZES E PINTURAS

Normalmente não dou mais que quatro demãos de verniz em todo o modelo. Considero esta quantidade suficiente porque depois consigo bastante protecção das superfícies com a pintura que normalmente

utilizo.

Nesta fase, procuro detectar as imperfeições, corrijo-as com um pouco de betume bastante leve e fácil de lixar.

É chegada a altura de dar o aparelho primário.

É importante uma boa cobertura mas o peso é o nosso maior inimigo por isso há que ter cuidado para os exageros.



Tudo pronto para a pintura final!

Existem várias versões de Stearman mas segui o conselho de uma pessoa amiga e decidi pintar este modelo com as cores originais da então Força Aérea dos USA.

Este modelo tem a particularidade de ter sido concebido com um enorme conjunto de cabos que asseguravam tanto quanto possível o travamento e fixação das asas e do estabilizador. Como foi dito anteriormente, tive o cuidado de na fase inicial da construção, assegurar-me que todos os elementos de ancoragem dos cabos fosse feita logo de raiz. Foi uma excelente decisão porque permitiu que na fase final tudo estava assegurado para essa necessidade de montagem.

Nada melhor que algumas fotos para julgamento do resultado final!

NOTA FINAL

Este modelo irá participar este ano (2015) pela primeira vez nos eventos de F4B.

Outros projectos estão em mente !.....

Jorge Espírito Santo



1º Troféu PCR de F4H

19 de Abril de 2015

Pista Municipal de Aeromodelismo do Seixal



Organização



www.pcr-aeromodelismo.org
sec.aeromodelismo.pcr@gmail.com

Colaboração



Patrocínios



PCR – Portugal Cultura e Recreio
Secção de Aeromodelismo

Rua Adolfo Simões Muller – Quinta do Lirio – Arrentela
2840 – 269 SEIXAL

1º Troféu PCR de F4H

Pista Municipal de Aeromodelismo do Seixal – 19 de Abril de 2015

(Acrobacia com modelos à escala de aviões reais)

PROGRAMA

Dia 19, Domingo.

Das 08H30 às 09H30 – Recepção dos concorrentes, verificação das inscrições e das licenças, verificação dos modelos, entrega dos emissores e voos de treino.

Após a verificação das licenças e dos modelos, os concorrentes podem inscrever-se para um voo de treino por concorrente.

Das 09H30 às 11H30 – 1ª Manga de Voo.
Das 11H30 às 13H00 – Avaliação Estática.

Das 13H00 às 14H00 – Intervalo para o Almoço.

Das 14H00 às 16H00 – 2ª Manga de Voo.
Das 16H00 às 18H00 – 3ª Manga de Voo.

Às 18H15 – Entrega dos Troféus e Cerimónia de Encerramento.

O horário poderá ser adaptado em função do decorrer das provas, do número de concorrentes e das condições atmosféricas.

1º Troféu PCR de F4C

18 de Abril de 2015

Pista Municipal de Aeromodelismo do Seixal



Organização



www.pcr-aeromodelismo.org
sec.aeromodelismo.pcr@gmail.com

Colaboração



Patrocínios



PCR – Portugal Cultura e Recreio
Secção de Aeromodelismo

Rua Adolfo Simões Muller – Quinta do Lirio – Arrentela
2840 – 269 SEIXAL

1º Troféu PCR de F4C

Pista Municipal de Aeromodelismo do Seixal - 18 de Abril de 2015

(Acrobacia com modelos à escala de aviões reais)

PROGRAMA

Dia 18, Sábado.

Das 08H30 às 09H30 – Recepção dos concorrentes, verificação das inscrições e das licenças, verificação dos modelos, entrega dos emissores e voos de treino.

Após a verificação das licenças e dos modelos, os concorrentes podem inscrever-se para um voo de treino por concorrente.

Das 09H30 às 11H30 – 1ª Manga de Voo.
Das 11H30 às 13H00 – Avaliação Estática.

Das 13H00 às 14H00 – Intervalo para o Almoço.

Das 14H00 às 16H00 – 2ª Manga de Voo.
Das 16H00 às 18H00 – 3ª Manga de Voo.

Às 18H15 – Entrega dos Troféus e Cerimónia de Encerramento.

O horário poderá ser adaptado em função do decorrer das provas, do número de concorrentes e das condições atmosféricas.

Com o relançamento do boletim de informação FPAm News, verificamos a existência em arquivo, de vários artigos enviados pelos clubes e aeromodelistas, em anos anteriores, mas nunca editados. Sendo da opinião da direcção da FPAm que se deve dar a devida importância a estes artigos, foi decidido efetuar a edição dos mesmos numa secção de arquivo neste e em próximos numeros do FPAm News.

Arquivo

Festival no 25 Abril 2013

No passado dia 25 de Abril de 2013 e à semelhança do que se passou no ano de 2012 teve lugar, na pista da FPAm na Maçussa, mais um Encontro de Aeromodelismo.



Contámos com a participação de vários pilotos de vários clubes nacionais, aos quais manifestamos o nosso agradecimento pela participação e agradável convívio.

Quis a FPAm, com este evento, participar nos festejos organizados pela Junta de Freguesia da Maçussa, que também esteve presente neste evento através do seu Presidente, cuja presença agradecemos e de alguns habitantes locais, que habitualmente aperciam este tipo de eventos, tendo alguns chegado a experimentar pela primeira vez a experiência de pilotar um modelo, o que infelizmente foi prejudicado pelo forte vento que se fez sentir.

FPAm



Arquivo

27º Encontro FPAm 2013



Mais uma vez nos reunimos para comemorar agora o vigésimo sétimo aniversário da Federação.

Parece que foi ontem e já passaram 27 anos.

Estivemos acompanhados por bons e dedicados amigos que nunca se esquecem e que aparecem sempre.

É um facto relevante que nos interessa publicitar, mas de ano para ano eles cá estão, tão satisfeitos como nós próprios, os da Direcção.

Este ano tem sido muito difícil, devido ao mau tempo, muita chuva e principalmente muito vento e forte, devido à crise e ao desemprego e à menor disponibilidade de gastar dinheiro em coisas de



segunda necessidade, mas um grupo de vinte e muitos amigos aparece sempre.

A eles um grande abraço e um grande BEM HAJAM!

FPAm



Envia as tuas reportagens para fpamnews@gmail.com

Com o relançamento do boletim de informação FPAm News, verificamos a existência em arquivo, de vários artigos enviados pelos clubes e aeromodelistas, em anos anteriores, mas nunca editados. Sendo da opinião da direcção da FPAm que se deve dar a devida importância a estes artigos, foi decidido efetuar a edição dos mesmos numa secção de arquivo neste e em próximos números do FPAm News.

Arquivo

Demonstração de Aeromodelismo CLP



Como já comunicado anteriormente o evento estava inserido nas comemorações do 25 de Abril de 2013 organizado pela Junta de Freguesia de São Julião, o evento decorreu no parque de Vanicelos e ocupou toda a área do recinto com várias modalidades desportivas desde o

Aeromodelismo, a Escalada, Judo, a Esgrima, o Futebol, etc.

As diferentes actividades foram asseguradas pelos vários clubes envolvidos e cada um ocupava o seu espaço fazendo a demonstração da sua actividade interagindo com todos os inscritos que quisessem participar nessa



modalidade. No nosso caso ocupamos (tal como vos informei anteriormente) um talhão completo (talvez a maior área de todas) no lado norte onde tivemos duas actividades. Uma exposição de modelos, e baptismos de voo para todos os que se quisessem experimentar o voo circular.

De acordo com os números publicados pela organização este evento movimentou oficialmente "inscritos/registados" nas diferentes modalidades 1800 crianças. No entanto muitas das crianças que



tivemos no Aeromodelismo não se encontravam inscritas, mas mesmo assim foram todas bem-vindas, e

todos tiveram oportunidade de fazer o seu baptismo de Voo.

Só da nossa parte (Aeromodelismo) tivemos envolvidos em baptismos de voo perto de 200 crianças. Estes números serão agora publicados oficialmente pela Junta Freguesia, para ficar registado no histórico da autarquia

como o maior evento alguma vez realizado pela Junta de Freguesia de São Julião. Da nossa parte foi uma experiência inesquecível. Pessoalmente, nunca tinha visto tantas crianças



interessadas em experimentar o voo circular, eram tantos os miúdos que pensávamos que não íamos conseguir aguentar fisicamente com tantos voos. Aproveito a oportunidade para agradecer a



participação de todos os que estiveram presentes neste evento, e deram o seu contributo para que a imagem do CONTROL LINE PORTUGAL chegue cada vez a mais pessoas. Estou a falar do Hugo Geraldês e da Esposa, do Mortinho da Diana e da Ana Cristina, do Serghei, do Anatoliy, e da Solange Contente.

Nota : Também o meu obrigado pela colaboração do Goulão e do Cardoso na outra demonstração na Maçussa em que também colaboramos. Quisemos também estar presentes na Maçussa e por isso tivemos que dividir os nossos recursos humanos por dois locais, para eles também os nossos agradecimentos.

Amilcar Contente



Humor no News



"Some of those former control line fans are real die-hards!"



Internet no News

Destacamos nesta secção link para páginas internet de interesse aeromodelístico, e sugeridas pelos associados.



Links para videos ou para páginas web de interesse aeromodelístico, enviado e criado por **Luis Vaz** do **Clube de Aeromodelismo do Vale do Ave, C.A.V.A.**

<http://www.vazarc.blogspot.com>



Porque infelizmente também acontecem, alguns precauções no aeromodelismo...

<http://youtu.be/dA4sfxZTv-0>



Página oficial dos campeonatos do mundo de F4C e F4H que decorreram em França.

<http://wc2014f4c.ffam.asso.fr/>

Humor no News

CHICKEN WINGS

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER





Notícias e Avisos FPAM



(c) André Garcez Photography

105 anos AeCP

Luís Krug, Presidente do AeCP, agradecendo e mostrando ao público presente a oferta que Abel Coelho, vencedor da Taça João Gouveia - 2014, fez ao Núcleo Museológico do AeCP, de um conjunto de registos fotográficos de um modelo que construiu à escala 1/3 e com o qual participa em inúmeras provas desportivas, baseado no MJ2B Tempete construído por sócios do AeCP em 1969.

(In Facebook)

**Amigos aeromodelistas.**

É com profundo pesar que divulgamos a triste notícia do falecimento de **ANDRÉ LOZACH**, que contava, na comunidade aeromodelística nacional e particularmente entre os interessados na acrobacia rádio-controlada, de muitos amigos.

O André, que todos conhecemos já como juiz internacional de F3A, foi uma personalidade notável, de uma simpatia ímpar e de uma disponibilidade notáveis, com as quais contámos nas diversas participações que teve em competições internacionais em Portugal.

Vamos enviar à sua família, em nome da FPAm e da comunidade aeromodelística nacional, os sentidos pêsames e o nosso pesar com a perda de mais um amigo.

Emanuel Fernandes**Presidente da FPAm**



Calendário FPAM

Destacamos nesta secção os eventos de Março no calendário oficial da FPAM para 2015.

1º D	Últ. D	Mês	Organiz	Designação	Tipo	Categoria	Classe	Local	Pessoas Contacto	Telefones
1		MAR	CLP	5º. ANIVERSÁRIO CLP	E	F2	(A+B+C+F+4B+ES+SM)	PISTA de VOO da MAÇUSSA	AMILCAR CONTENTE	917642743
7		MAR	PCR	2º TROFÉU PCR de F3A - 3 CLASSES	N	F3	(A+AI+AN)	PISTA MUNICIPAL de AEROMODELISMO - SEIXAL	MANUEL CUNHA	916956619
14		MAR	LIPA	PÓVOA 2015	N	F3	TODAS	AERÓDROMO DE PÓVOA DE VARZIM - LAUNDOS	PAULO GUIMARÃES	962461036
14		MAR	ACM	ENCONTRO DE AEROMODELISMO	E	F3	(A+C+F)	PISTA DO CHÃO DAS FEITEIRAS	PEDRO ABREU	966441197
15		MAR	CACO	6º.PYLON DE CÔJA 2015 1ª. PROVA	N	F3	(D+DI)	AERÓDROMO de CÔJA	VASCO SANTOS	965402205
15		MAR	AMP	ENCONTRO INDOOR "Os Piquinhas"	E	F3	ELECTRICOS-TODOS	PAVILHÃO MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO	CARLOS LEMOS	917631512
21		MAR	CAL	TAÇA de PORTUGAL de F4C	T	F4	C	POCEIRÃO	ABEL COELHO	963055423
28		MAR	LIPA	2015 TROFÉU CEGONHA F5J	N	F5	J	MENDÕES-TROFA	PAULO GUIMARÃES	962461036
28		MAR	ACM	PROVA de CORRIDAS F3DI	P	F3	DI	PISTA DO CHÃO DAS FEITEIRAS	PEDRO ABREU	966441197
28	29	MAR	CLP	5º. TROFÉU D'INVERNO CLP de COMBATE	N	F2	(D+E+CMG)	PISTA de VOO CIRCULAR CLP-QUINTA do CONDE	AMILCAR CONTENTE	918260179
29		MAR	CAS	ENCONTRO DO 33º ANIVERSÁRIO	E	F3+F4	(A+B+C+J+AI+CI+3M)+C	PISTA do CLUBE de AEROMODELISMO de SETUBAL	JOAQUIM ALBINO	936761978

Contatos FPAm

Contatar a FPAm é fácil e pode fazê-lo por várias vias.

Endereço da sede:

Rua Aristides de Sousa Mendes, nº 4C E2, Telheiras
1600-413 Lisboa, Portugal

Horário na sede:

Atendimento das 10:00h às 14:00h e das 15:00h às 19:00h (2ª a 6ª).
Estamos encerrados aos sábados, domingos, feriados nacionais e municipais, de 1 a 31 de Agosto e nos dias 24 e 31 de Dezembro.

Endereço apartado:

Federação Portuguesa de Aeromodelismo
Apartado 4519
1511-601 Lisboa - Portugal

Contato telefónico:

Telefone - 217 166 812 Fax/Gravador - 217 166 815

Correio Electrónico:

fpam@fpam.pt



Edição FPAm News

O boletim de informação da FPAm, «FPAm NEWS», é da responsabilidade da Federação Portuguesa de Aeromodelismo, e é de edição mensal, podendo a edição ser adiada por falta de conteúdos.

O boletim, é de todos os clubes e aeromodelistas. Assim, solicitamos o fornecimento de material para publicação, o envio de fotografias, importante para ilustrar o artigo, e um texto descritivo, de eventos, atividades e notícias que envolvam o aeromodelismo e eventuais atividades federativas ou clubísticas relacionadas com o aeromodelismo.

O endereço para onde efetuar o envio dos artigos é fpamnews@gmail.com.

Vamos dar a conhecer o nosso hobby.

Edição: David Lopes