

#### **4.n.6 CLASSE F2C MGY - MODELOS DE CORRIDAS DE EQUIPAS MINI GOODYEAR**

O propósito desta classe de corridas é o de convidar os aeromodelistas a participar em provas de corridas, de facção mais simples que as corridas de equipas F2C (FAI), no que tem a ver com construção de modelos, afinações e custos.

Em tudo o que não está especificado, aplica-se o Regulamento F.A.I. da classe F2C.

Para provas incluídas no calendário nacional, os pilotos deverão ser cadetes ou juniores. Para provas de âmbito particular esta condição não é obrigatória.

##### **4.n.6.1 Características do modelo de corridas de equipa**

- a) Os modelos terão de obedecer às especificações da classe F2C GY - Goodyear, alíneas a), b), c), e), f), i), l), m), n), o) e p).
- b) As dimensões do modelo serão no mínimo à escala 1:12 do avião real.
- c) Não há limite à capacidade do depósito, sendo o abastecimento feito obrigatoriamente por almotolia.
- d) Cilindrada máxima do(s) motor(es) : 1,5 cm<sup>3</sup>.
- e) O motor será do tipo sem rolamentos, não podendo ter modificações , a não ser no venturi e no carburador.
- f) A unidade de corte de combustível é permitida, mas não é obrigatória.
- g) O comprimento dos cabos é de 13,5 m, medidos do eixo do modelo ao eixo do punho e o diâmetro dos cabos é de 0,3 mm.
- h) Antes de cada voo será aplicado um ensaio de tracção ao conjunto modelo, cabos e punho de intensidade mínima igual a 20 G ( 20 vezes o peso do modelo ).

##### **4.n.6.2. Características do local de voo**

- a) As corridas poderão ser realizadas em pista com piso rígido ou de relva.

- b) O círculo de pilotos terá um raio de 3 m, e o círculo de voo um raio de 17 m.
- c) Em pistas de piso rígido os modelos deverão ter um trem de uma ou duas rodas.
- d) Em pistas de relva os modelos poderão prescindir do trem e serem lançados à mão.
  
- e) Não é necessário definir uma área de reabastecimento para cada equipa.
  
- f) O mecânico deve reabastecer a uma distância, que considere segura, de outro modelo que esteja a ser reabastecido.
  
- g) Nas eliminatórias e semi-finais são obrigatórios dois reabastecimentos, e cinco nas finais.
  
- h) As eliminatórias e semi-finais serão de 100 voltas e a final de 200 voltas.