

4.n.5 CLASSE F2C GY - MODELOS DE CORRIDAS DE EQUIPAS GOODYEAR

O propósito desta classe de corridas é o de convidar os aeromodelistas a participar em provas de corridas, de facção mais simples que as corridas de equipas F2C (FAI), no que tem a ver com construção de modelos, afinações e custos.

Em tudo o que não está especificado, aplica-se o Regulamento F.A.I. da classe F2C.

4.n.5.1 Características do modelo de corridas de equipa

1. Os modelos devem ser semi-escalas dos aviões de corrida Goodyear.
2. O acabamento deve ser semelhante ao que foi usado nos aviões autênticos
3. O número da Licença Desportiva Nacional deve figurar na asa, na mesma posição do número de matrícula do avião original.
4. O modelo deverá ser um semi-escala, reduzido a 1/8 do avião original, com uma margem de mais ou menos 5%.
5. A área do estabilizador pode ser aumentada 25%, para permitir uma melhor qualidade de voo, sem comprometer drasticamente o desenho do modelo.
6. Os modelos terão fuselagem silhueta com o máximo de 26 mm de espessura, excluindo a bochecha da bancada. Os motores não podem ter carenagem e devem ser montados lateralmente.
7. O trem pode ser mono roda, mas sempre com a perna em arame.
8. O peso limite é de 600 g com o modelo em condições de voo.
9. Todo o sistema de controlo, alavancas e demais ligações devem ser externos.
10. Cilindrada máxima do(s) motor(es) : 2,5 cm³..
11. O tanque de combustível tem capacidade livre, não sendo permitido ser pressurizado e, sendo obrigatório o uso de unidade de corte.
12. Quaisquer hélices comerciais podem ser usadas, excepto hélices de fibra de vidro, de carbono, kevlar ou de outro tipo de compósitos de resinas. Os hélices comerciais podem ser trabalhados na sua forma e dimensões
13. É obrigatório o uso de porca spinner.
14. O modelo deve manter-se completamente de acordo com as alíneas anteriores, durante toda a corrida, sob pena de desclassificação.
15. Durante cada eliminatória e semi-final é necessário efectuar dois reabastecimentos e nas finais cinco reabastecimentos.
16. Se para tanto fôr solicitado, o concorrente deverá mostrar ao Director de Prova uma foto ou desenho do avião original.