

4.N.3 CLASSE F2C - Iniciados - MODELOS DE CORRIDAS DE EQUIPAS

O propósito desta classe de corridas é o de convidar os aerodelistas jovens (cadetes e juniores) a participar em provas de corridas, de facção mais simples que as corridas de equipas F2C (FAI) e F2C - Nacional, no que tem a ver com construção de modelos, afinação e custos, e de permitir a competição entre elementos de uma mesma classe etária.

Em tudo o que não está especificado, aplica-se o Regulamento F.A.I. da classe F2C.

4.N.3.1 Características de um modelo de corridas de equipa

a) Cilindrada máxima do(s) motor(es): 2,5 cm³

b) Mínima área total projectada (St) : 12 dm²

c) Peso total máximo 700 gramas

d) Serão admitidos quaisquer tipos de fuselagens. Recomenda-se que, se a fuselagem for do tipo silhueta, tenha as seguintes dimensões mínimas no local do piloto:

Altura: 100 mm

Largura: 10 mm

e) O modelo deverá possuir uma cabeça de piloto pintada à escala caso seja do tipo silhueta com as seguintes dimensões mínimas:

Altura: 20mm

Comprimento: 14mm

f) Quantidade máxima de combustível permitida: 20 cm³. Só é permitido um tanque de combustível. O tanque de combustível é para conter o combustível e o óleo para a lubrificação. O enchimento do tanque terá que ser por almotolia, sendo interdito o uso de válvulas.

g) O motor ou motores não poderão ser carenados. Deverão sobressair da fuselagem as peças que necessitem ser manipuladas durante as manobras de arranque do ou dos

motores de afinação da carburação, velas, controlo de avanço, controlo de compressão, agulha, tubo de enchimento do depósito, etc.. Poderá ser usado um silenciador.

h) Só serão permitidas hélices de plástico, comerciais de grande série. Não são permitidas hélices de compósitos (fibras de vidro ou de carbono ou similares com resinas sintéticas).

i) Poderá existir uma carlinga ou cabina transparente com visibilidade directa para a frente, dentro da qual se encontra a cabeça de piloto à escala, a qual deverá ser clara e totalmente visível.

j) O modelo deverá ser equipado com um mecanismo efectivo de corte automático do motor, de modo a permitir ao piloto parar o motor antes do tanque de combustível se encontrar completamente vazio.