

O que é o Aeromodelismo

O Aeromodelismo tornou-se nos anos recentes um verdadeiro desporto global com milhões de praticantes à volta do mundo.

Desde o projectar, desenhar e construir a sua própria máquina voadora e depois fazê-la voar nos céus azuis, o Aeromodelismo dá ao seu adepto uma experiência total de aviação. Sem rodeios, ele é a mais popular modalidade da aeronáutica desportiva.

O Aeromodelismo é uma ocupação favorita tanto para jovens como para adultos, multifacetada, cheia de desafios e gratificante.

Ele dá aos jovens uma primeira introdução na aerodinâmica, no projecto, na tecnologia dos motores, no trabalho com madeira ou com metais ou mesmo com fibras e resinas sintéticas, na pintura e num nunca acabar de tecnologias, das mais simples às mais complicadas.

E, mais importante ainda, ensina aos jovens a criatividade, a autoconfiança e a perseverança, tão necessárias ao longo da vida.

Além de ser muito agradável, tornou-se também para os jovens um caminho inspirado, directo à aviação real. Existe um grande número de classes diferentes, espalhadas pelas categorias principais que são:

Voo Livre

Planadores, planadores com motor de borracha, planadores com motor mecânico são as principais máquinas voadoras desta categoria

Estes modelos são lançados para voar livremente e fazerem voos de duração máxima estipulada, com a ajuda de correntes de ar ascendentes, as térmicas.

Os voos têm duração máxima de três minutos e as provas têm um número máximo de sete voos.

Existem também os modelos de interior, tão frágeis que só podem voar dentro de pavilhões, mas cuja graça de voo é um aliciante.

Voo Circular

Velocidade, acrobacia, corridas de equipas e combate são as principais modalidades desta categoria.

Os modelos de voo circular podem efectuar loopings, voo invertido e muitas outras manobras.

São controlados com dois finos cabos de aço, ligando o punho que o piloto segura na mão, com as alavancas no modelo, as quais fazem mexer os lemes.

Os modelos de velocidade atingem facilmente os 280Km/h chegando aos 311 Km/h, que é o recorde do Mundo, enquanto que no combate, dois modelos voando ao mesmo tempo, no mesmo círculo, tentam cortar uma fita presa à cauda do outro. Em corridas de equipas, três modelos voando ao mesmo tempo tentam fazer 100 voltas no menor tempo possível, tendo para isso de aterrar, ser reabastecidos e descolar novamente por acção de um mecânico e voando a mais de 200 Km/h.

Rádio controlo

Modelos de acrobacia motorizados, planadores de acrobacia ou de rendimento, helicópteros, modelos de corridas e outras máquinas são os modelos aqui usados.

O rádio controlo é a mais avançada forma de aeromodelismo, tecnicamente falando. Com a ajuda de comando à distância por rádio, o modelo é conduzido como uma aeronave real, podendo efectuar-se mesmo manobras que não são possíveis com aviões reais.

Os planadores podem manter-se nas correntes de ar ascendentes, durante horas, quer as vulgares térmicas da planície quer as correntes orográficas que percorrem as encostas dos montes.

Os modelos de acrobacia executam manobras diversas, num percurso rectilíneo e em ambos os sentidos, fazendo as manobras principais no centro desse percurso e fazendo nos extremos manobras diversas para mudança de sentido.

Os helicópteros executam diversas manobras de perícia e acrobacia segundo programas definidos nacional ou internacionalmente.

Os modelos de corrida fazem competições de velocidade num percurso à volta de três pilares, correndo vários de cada vez e ganhando o que corta a meta em menor tempo.

Maquetas Voadoras

Modelos à escala, conduzidos por rádio ou por controlo por cabos em voo circular são uma

fascinante categoria de aeromodelismo. Você pode construir a sua réplica exacta de um avião histórico ou de um actual e voá-lo realisticamente, consigo nos comandos.

Voo Eléctrico

Motorizados por avançados motores eléctricos e carregando as baterias necessárias, existem modelos de acrobacia, planadores com motor, helicópteros e modelos de corridas.

O aliciante nestes modelos é a ausência de ruído e a limpeza do sistema, que apenas requer como combustível a recarga das baterias.

Fazem-se bi-anualmente vários campeonatos do mundo, no total de 19 diferentes classes e milhares de competições e encontros internacionais e nacionais, em cada ano.

Não há realmente nenhum limite, a não ser a sua imaginação, para as oportunidades oferecidas pelo aeromodelismo.

Para todas as principais categorias há também recordes do mundo e nacionais, oficialmente reconhecidos.

A F.A.I. (Federação Aeronáutica Internacional) é a organização internacional que promove o aeromodelismo à escala mundial.

O controlo dos campeonatos e a preparação dos regulamentos internacionais, assim como a supervisão dos Recordes do Mundo são funções da C.I.A.M., a Comissão Internacional de Aeromodelismo, na qual há um representante de cada país membro da F.A.I..

Em Portugal estas funções são desempenhadas nesta modalidade, pela Federação Portuguesa de Aeromodelismo, que para tal tem uma delegação dos poderes desportivos, concedida pelo Aero Clube de Portugal sob autorização da F.A.I..

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

Presente na INTERNET

Endereço electrónico : fpam@fpam.pt

Página em : <http://www.fpam.pt>

PASSATEMPO OU COMPETIÇÃO

Seja encarado como passatempo ou como modalidade de competição, o Aeromodelismo é sempre uma extraordinária ocupação de tempos livres, capaz de eliminar todas as tensões motivadas pelo trabalho, ao mesmo tempo que fornece ao seu praticante uma quantidade de conhecimentos que o enriquece e o faz compreender melhor as causas e as consequências do que se passa à sua volta.

O facto de se encarar o Aeromodelismo como passatempo não isenta o seu praticante de um grande número de regras, seja em construção do modelo, na sua afinação ou na sua utilização em voo.

Mais adiante vai encontrar uma referência às regras de segurança a observar antes de se colocar em voo uma destas máquinas.

É evidente que, como passatempo, o aeromodelista não tenta exigir da sua máquina e de si próprio tudo o que, tanto uma como outro, poderão proporcionar.

Limita-se a divertir-se como lhe apraz e apenas quando tem tempo ou disposição para isso.

É, com certeza, um modo de encarar esta ou qualquer outra modalidade desportiva, que respeitamos e que consideramos.

A F.P.Am. organiza e controla anualmente, juntamente com os Clubes seus filiados, muitas provas das diferentes classes praticadas no país, desde os planadores de voo livre até aos helicópteros e maquetas.

Os novos participantes na competição são sempre bem vindos e não devem temer entrar numa prova, pois sem dúvida que o participar em competições desenvolverá as suas aptidões e, até mesmo os grandes especialistas de cada classe podem ser batidos, o que proporcionaria um prazer suplementar.

Tomar parte em provas testará a sua máquina e as suas capacidades, e poderá acrescentar uma boa dose de satisfação ao uso de modelos, ao mesmo tempo que o fará ter a oportunidade de ver os melhores modelos e falar com os melhores pilotos nacionais e, inclusivamente, vê-los em acção.

A competição para ser saudável deve ser entendida, em primeiro lugar, como uma competição com o próprio, de prova para prova, tentando ultrapassar metas já atingidas.

Só mais tarde a competição deverá também ser dirigida para com os outros, tentando superar as actuações dos seus companheiros de prova.

Nunca deverá ser esquecido o desportivismo e, deverá ser entendida uma vitória ou uma derrota como factos naturais de uma vida desportiva.

O importante é participar, porque uma competição deve sempre ser uma festa entre amigos.

A camaradagem, o espírito de entre-ajuda, o diálogo são virtudes que usamos e que, todos, devemos defender, desenvolver e fomentar.

SEGUROS - RESPONSABILIDADE CIVIL

A F.P.Am. tem com a companhia de Seguros EUROPEIA um contrato de seguro dos seus aeromodelistas federados, ou seja, dos possuidores de Licença Desportiva Nacional, nas modalidades de Seguro de Responsabilidade Civil, cobrindo os danos a terceiros nas seguintes condições:

Capital em euros 250.000 por sinistro

Cobre a actividade de aeromodelismo em qualquer das suas classes e categorias, em treinos, provas e demonstrações em todo o país.

ACIDENTES PESSOAIS - apólice 2109770100883

A F.P.Am. tem com a Companhia de Seguros MAPFRE um contrato de seguro dos seus aeromodelistas federados, ou seja, dos possuidores de Licença Desportiva Nacional, na modalidade de Acidentes Pessoais cobrindo o seguinte:

Morte ou invalidez permanente - 3.350 contos

Despesas de funeral - 355 contos

Despesas de tratamento - 585 contos

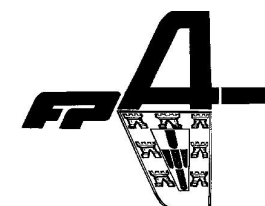
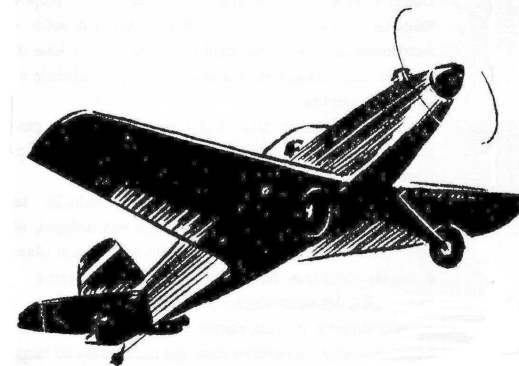
Este seguro cobre os acidentes pessoais directamente relacionados com a prática do Aeromodelismo em qualquer parte do mundo e engloba repatriamento.

A F.P.Am. só considera seguro o utente da Licença Desportiva Nacional depois da entrega do selo correspondente ao ano em curso. O possuidor do cartão da Licença Desportiva Nacional com o selo de um ano, fica automaticamente seguro até ao último dia de Dezembro. data a partir da qual caduca o seguro de quem não tenha feito a renovação em tempo. As renovações deverão ser feitas dentro do mês de Dezembro. As licenças não renovadas em Dezembro têm o seu custo agravado de 100%, excepto se no ano anterior não tenha havido emissão de selo.

Modelo 17 FPAm

AEROMODELISMO

O supremo desporto lazer



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE
AEROMODELISMO